

**LOWRANCE**

# Link™-9 UKW festmontiert

Benutzerhandbuch

DEUTSCH





# Vorwort

---

## Haftungsausschluss

Da Navico seine Produkte fortlaufend verbessert, behalten wir uns das Recht vor, jederzeit Änderungen am Produkt vorzunehmen, die sich ggf. nicht in dieser Version des Handbuchs wiederfinden. Wenden Sie sich an Ihren Vertriebspartner vor Ort, wenn Sie Unterstützung benötigen.

Der Eigentümer ist allein dafür verantwortlich, die Geräte so zu installieren und zu verwenden, dass es nicht zu Unfällen, Verletzungen oder Sachschäden kommt. Der Nutzer dieses Produktes ist allein für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften an Bord verantwortlich.

NAVICO HOLDING AS UND IHRE TOCHTERGESELLSCHAFTEN, NIEDERLASSUNGEN UND PARTNERGESELLSCHAFTEN ÜBERNEHMEN KEINERLEI HAFTUNG FÜR JEDLICHE VERWENDUNG DES PRODUKTES IN EINER WEISE, DIE ZU UNFÄLLEN, SCHÄDEN ODER GESETZESVERSTÖßEN FÜHREN KÖNNTE.

Leitsprache: Diese Angaben, jegliche Anleitungen, Benutzerhandbücher und andere Informationen zum Produkt (Dokumentation) werden oder wurden ggf. aus einer anderen Sprache übersetzt (Übersetzung). Im Fall von Konflikten mit jeglicher Übersetzung der Dokumentation gilt die englischsprachige Version als offizielle Fassung.

Dieses Handbuch beschreibt das Produkt zum Zeitpunkt des Drucks. Die Navico Holding AS und ihre Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Partnergesellschaften behalten sich das Recht vor, Änderungen an den technischen Daten ohne Ankündigung vorzunehmen.

## Copyright

Copyright © 2020 Navico Holding AS.

## Garantie

Eine Garantiekarte wird als separates Dokument mitgeliefert.

Rufen Sie bei Fragen die Herstellerwebsite für Ihr Gerät oder Ihr System auf: [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)

## Lizenzinformationen

- Dem Benutzer wird empfohlen, vor der Verwendung dieser UKW-Funkanlage die Anforderungen für die Funkbetrieb-Lizenzierung seines Landes zu überprüfen. Der Bediener ist allein verantwortlich für die Einhaltung einer korrekten Installation und Verwendung der Funkanlage.
- In einigen Regionen/Ländern ist eine Benutzerlizenz für die Funkanlage erforderlich, und es liegt in Ihrer Verantwortung, vor der Verwendung der Funkanlage in Erfahrung zu bringen, ob eine solche Lizenz erforderlich ist.
- Die von dieser Funkanlage verwendeten Frequenzen sind für die Verwendung im Seeverkehr vorbehalten. Ihre Benutzerlizenz für die Funkanlage muss diese Frequenzen umfassen.
- Sie müssen in diese Funkanlage eine gültige BENUTZER-MMSI-Nummer eingeben, bevor die DSC-Funktionen genutzt werden können. Die Beantragung einer MMSI-Nummer, die normalerweise bei derselben Behörde erhältlich ist, von der die Benutzerlizenz für die Funkanlage ausgestellt wird, ist erforderlich. Wenden Sie sich dazu an die entsprechende Lizenzbehörde in Ihrem Land. Den zuständigen Ansprechpartner können Sie bei Ihrem Lowrance-Händler erfragen.
- Sie müssen in diese Funkanlage eine gültige ATIS-ID eingeben, bevor die ATIS-Funktionen genutzt werden können. Eine ATIS-ID wird von der Bundesnetzagentur ausgestellt, wenn Sie eine oder mehrere ATIS-Geräte zu Ihrer Schiffsfunklizenz hinzufügen.

## Wichtige Informationen

- Dieses Lowrance-DSC-UKW-Funkgerät wurde entwickelt, um einen digitalen Seenotruf zu erzeugen und Suche und Rettung zu erleichtern. Um als Sicherheitsgerät effektiv zu sein, darf diese Funkanlage nur innerhalb des geografischen Bereichs eines an Land befindlichen Notruf- und Sicherheitsüberwachungssystems mit UKW-Seefunkkanal 70 verwendet werden. Der geografische Bereich kann variieren, liegt unter normalen Bedingungen aber bei ca. 20 Seemeilen.
- Dieses Funkgerät kann so konfiguriert werden, dass es in Ihrer Region/Ihrem Land betrieben werden kann. Der Benutzer kann die Region/das Land, in dem die Funkanlage betrieben werden soll, während der erstmaligen Einrichtung auswählen. Dies ist ein einmaliger Vorgang. Sollten Sie die Region/das Land ändern müssen, wenden Sie sich an Ihren Lowrance-Händler.

# Erklärung zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften

## Europäische Union

Navico erklärt in alleiniger Verantwortung, dass der Funkgerätetyp Link-9 mit die Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) erfüllen. Alle gesetzlich vorgeschriebenen Dokumente stehen auf der folgenden Website im Produktbereich zur Verfügung: [www.lowrance.com](http://www.lowrance.com).

## Hinweis zur Konformität mit den EU-Richtlinien bezüglich der zulässigen Belastung durch HF-Strahlung für die fest montierte UKW-Anlage

Um gegen alle nachgewiesenen nachteiligen Auswirkungen geschützt zu sein, muss ein Mindestabstand von 2,1 m zwischen der Antenne des Funkgerätes mit max. 6-dBi-Antenne und allen Personen gewährleistet sein.

## Für den Gebrauch in folgenden EU-Ländern konzipiert:

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| AT – Österreich            | LI – Liechtenstein          |
| BE – Belgien               | LT – Litauen                |
| BG – Bulgarien             | LU – Luxemburg              |
| CY – Zypern                | MT – Malta                  |
| CZ – Tschechische Republik | NL – Niederlande            |
| DK – Dänemark              | NO – Norwegen               |
| EE – Estland               | PL – Polen                  |
| FI – Finnland              | PT – Portugal               |
| FR – Frankreich            | RO – Rumänien               |
| DE – Deutschland           | SK – Slowakei               |
| GR – Griechenland          | SI – Slowenien              |
| HU – Ungarn                | ES – Spanien                |
| IS – Island                | SE – Schweden               |
| IE – Irland                | CH – Schweiz                |
| IT – Italien               | TR – Türkei                 |
| LV – Lettland              | UK – Vereinigtes Königreich |

## USA

Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Für den Betrieb gelten die folgenden beiden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss jede Störung tolerieren, einschließlich Störungen, die unerwünschte Betriebsfolgen haben können.

### Warnung

Der Benutzer wird explizit darauf hingewiesen, dass durch jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich durch die für die Konformität verantwortliche Partei genehmigt wurden, die Berechtigung des Benutzers zur Nutzung erlöschen kann.

### RF-Emissionshinweis

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für Strahlenbelastung, die für eine nicht kontrollierte Umgebung festgelegt wurden.

Die Antenne dieses Gerätes muss entsprechend den Vorgaben in diesem Handbuch installiert werden. Außerdem muss im Betrieb ein Mindestabstand von 2,1 m zwischen den Antennen und allen in der Nähe befindlichen Personen eingehalten werden (einschließlich der Extremitäten wie Hände, Handgelenke und Füße). Des Weiteren darf dieser Transmitter nicht an gleicher Stelle wie andere Antennen oder Transmitter installiert oder gleichzeitig mit anderen Antennen oder Transmittern betrieben werden.

→ **Hinweis:** Dieses Gerät wurde geprüft, und die Einhaltung der Grenzwerte für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen für dieses Gerät wurde bestätigt. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und sendet ggf. Radiofrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie, die das Auftreten von Störungen bei einer bestimmten Installation ausschließt. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Funk- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus- und Einschaltung der Ausrüstung ermittelt werden kann, empfehlen wir dem Benutzer, zu versuchen, die Störung durch eine der folgenden Maßnahmen zu beseitigen:

- Neuausrichten oder -positionieren der Sende-/Empfangsantenne.
- Erhöhen des Abstands zwischen Ausrüstung und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, deren Stromkreis sich von dem des Empfängers unterscheidet.
- Kontaktieren des Händlers oder eines erfahrenen Technikers.

## **Kanada**

Dieses Gerät entspricht CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) und beinhaltet von der Lizenz ausgenommene Sender/Empfänger, welche die von der Lizenz ausgenommenen RSS-Norm(en) von Innovation, Science and Economic Development Canada erfüllen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen.
2. Dieses Gerät muss jede Störung tolerieren, einschließlich Störungen, die unerwünschte Betriebsfolgen haben könnten.

## **Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED)**

Dieses Gerät entspricht den HF-Grenzwerten für Strahlenbelastung der IC RSS-102, die für eine nicht kontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieser Transmitter darf nicht an gleicher Stelle wie andere Antennen oder Transmitter installiert oder gleichzeitig mit anderen Antennen oder Transmittern betrieben werden. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 2,1 m zwischen der Strahlungsquelle und Ihrem Körper angebracht und betrieben werden.

Im Rahmen der Vorgaben von Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) darf dieser Funksender nur mit einem von Industry Canada zugelassenen Antennentyp mit zugelassener Höchstleistung (oder geringerer Leistung) betrieben werden. Um mögliche Funkstörungen für andere Benutzer zu reduzieren, sollte der Antennentyp und die Verstärkung so gewählt werden, dass die äquivalente isotrope Strahlungsleistung (EIRP) für eine erfolgreiche Kommunikation nicht überschritten wird.

Dieser Funksender wurde durch ISED Canada für den Betrieb mit den nachstehend aufgeführten Antennentypen (Siehe „ZUBEHÖR“ auf Seite 67) sowie die jeweils für jeden Antennentyp ausgewiesenen zulässigen Verstärkungs- und erforderlichen Antennenimpedanz-Werten genehmigt. Die Verwendung nicht in dieser Liste aufgeführter Antennentypen mit einem den für diesen Typ überschreitenden maximalen Gain-Wert mit diesem Gerät ist ausdrücklich untersagt.

## **Australien & Neuseeland**

Erfüllt die Anforderungen für Geräte der Stufe 2 gemäß dem Funkkommunikationsstandard (elektromagnetische Kompatibilität) von 2017 und dem Funkkommunikationsstandard (UKW-Sprechfunkanlagen – mobiler Seefunkdienst) von 2014.

## Warenzeichen

Link™ ist eine Common-Law-Marke der Navico Holding AS.

Lowrance® und Navico® sind eingetragene Warenzeichen von Navico Holding AS.

NMEA® und NMEA 2000® sind eingetragene Warenzeichen der National Marine Electronics Association.

®Reg. US-Pat. & Tm. Off und ™ Common-Law-Zeichen. Nähere Informationen zu den globalen Markenrechten und Akkreditierungen der Navico Holding AS und anderer Unternehmen finden Sie unter [www.navico.com/intellectual-property](http://www.navico.com/intellectual-property).

## DSC (Digital Selective Calling)

Digital Selective Calling bietet deutliche Sicherheits- und Komfortvorteile gegenüber älteren UKW-Funkgeräten ohne diese Funktionalität.

- Sie müssen in diese Funkanlage eine gültige BENUTZER-MMSI eingeben, bevor die DSC-Funktionen genutzt werden können.
- Viele Länder verfügen über keine Relay-Stationen, die das Weiterleiten von DSC-Nachrichten unterstützen. DSC kann dennoch für die direkte Kommunikation von Schiff zu Schiff verwendet werden, insofern das andere Schiff mit einem DSC-fähigen Funkgerät ausgestattet ist.
- DSC-Notrufe, die von diesem Funkgerät ausgehen, unterliegen denselben Reichweiteneinschränkungen wie gewöhnliche UKW-Übertragungen. DSC-Notrufe funktionieren nur, wenn sich das Schiff innerhalb der Reichweite einer GMDSS-Küstenfunkstelle befindet. Die typische UKW-Reichweite liegt etwa bei 20 sm, wobei diese u. a. je nach Installation, Art der Antenne und Wetterbedingungen stark variieren kann.

## ATIS (Automatic Transmitter Identification System)

- ATIS ist für Schiffe erforderlich, die UKW-Übertragungen auf Binnenschiffahrtswegen der Unterzeichnerstaaten der „Regionalen Vereinbarung über den Binnenschiffahrtfunk“ (Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways, RAINWAT) tätigen.
- RAINWAT ist eine Vereinbarung zur Einführung gemeinsamer Grundsätze und Richtlinien für die sichere Beförderung von Personen und Waren auf Binnenschiffahrtswegen.
- Zu den Unterzeichnerstaaten gehören: Österreich, Belgien,

Bulgarien, Kroatien, Tschechische Republik, Frankreich, Deutschland, Ungarn, Luxemburg, Moldawien, Montenegro, Niederlande, Polen, Rumänien, Serbien, in der Slowakei und die Schweiz.

- Wenn eine UKW-Übertragung auf Binnenschiffahrtswegen der Unterzeichnerstaaten erforderlich ist, muss diese ATIS-fähig sein und die Funktion aktiviert haben.
- Die Verwendung von ATIS ist außerhalb der von der in Basel getroffenen Vereinbarung abgedeckten europäischen Binnenschiffahrtswege verboten.

## MMSI- und ATIS-ID

Die Benutzer-MMSI (Maritime Mobile Service Identity) ist eine eindeutige neunstellige Rufnummer. Sie wird von DSC-fähigen Transceivern (Digital Selective Calling) für See- und Küstenfunk verwendet.

- Eine MMSI bleibt einem Schiff auch dann zugeordnet, wenn dieses weiterverkauft wird.
- Ihre Schiffs-MMSI-Nummer muss Ihnen durch eine autorisierte Stelle zugeordnet worden sein. Es ist illegal eine selbst erstellte MMSI Nummer zu verwenden.
- Eine Gruppenruf-ID beginnt mit einer „0“, gefolgt von 8 numerischen Ziffern (0xxxxxxx).
- Eine Küstenstellen-MMSI beginnt mit 00, gefolgt von 7 numerischen Ziffern (00xxxxxxx).
- Die MMSI-Nummer kann gemäß Gesetzgebung nach Eingabe in das Funkgerät nicht mehr geändert werden. Aus diesem Grund wird bei der Eingabe der MMSI-Nummer ein Bestätigungsbildschirm angezeigt. Wenn die MMSI-Nummer im Funkgerät geändert werden muss, müssen Sie dieses an Ihren Lowrance-Händler weitergeben.
- Eine ATIS-ID ist nur in bestimmten EU-Ländern bei der Navigation in einigen europäischen Binnengewässern erforderlich. Diese Nummer unterscheidet sich üblicherweise von Ihrer MMSI-Nummer. Ihre ATIS Nummer muss Ihnen durch eine autorisierte Stelle zugeordnet worden sein.

## Informationen zu diesem Handbuch

Dieses Handbuch dient als Referenzleitfaden für die Installation und den Betrieb des Link-9 UKW-Funkgerätes. Wichtige Informationen, die besondere Aufmerksamkeit erfordern, werden wie folgt hervorgehoben:

→ **Hinweis:** Soll die Aufmerksamkeit des Lesers auf eine Anmerkung oder wichtige Informationen lenken.



**Warnung:** *Wird verwendet, wenn Benutzer gewarnt werden sollen, vorsichtig vorzugehen, um Verletzungen und/oder Sachschäden zu vermeiden.*

# Inhalt

---

## **13 Allgemeine Informationen**

- 14 So können Sie Menüs anzeigen und darin navigieren
- 17 Tastenfunktionen

## **24 Funkmenüs**

- 24 Scan(Suchlauf)
- 25 Watch
- 26 Display
- 27 Radio setup (Einrichten der Funkanlage)
- 32 DSC/ATIS setup
- 34 AIS setup (AIS-Einrichtung)
- 35 Alarme
- 37 Diagnostics
- 38 Reset (Zurücksetzen)

## **39 DSC-Funkruf-Menü**

- 39 DSC-Funkrufe
- 42 Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen
- 43 Contacts (Kontaktadressen)

## **45 AIS-Menü**

- 45 Informationen zum AIS
- 46 Verwendung des AIS-Empfängers
- 47 AIS-Informationen und -Anzeige

## **50 Außenlautsprecher / Nebelhorn**

- 50 Verwenden der Außenlautsprecherfunktion (PA)
- 50 Verwenden des Nebelhorns

## **52 Meine Kanäle**

## **53 Schnellzugriffe**

## **54 Installation**

- 54 Checkliste
- 55 Einbauoptionen
- 55 Auswahl eines geeigneten Orts für die Montage

62 Konfiguration beim erstmaligen Einschalten

## **64 Technische Daten**

### **68 Kanaltabellen**

68 INTERNATIONALE und EU-Kanaltabellen

77 Kanaltabelle für die USA

79 Kanaltabelle für KANADA

### **82 Maßzeichnungen**

82 Link-9 UKW festmontiert

83 Link-9 Handmikrofon

## **84 Liste NMEA 2000-fähiger PGNs**

# 1

## Allgemeine Informationen

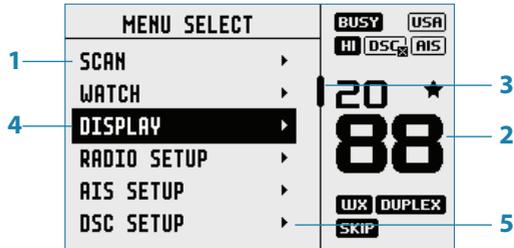
---

Ihr Link-9 bietet folgende nützliche Funktionen:

- Zweikanal-AIS-Empfänger für Empfang und Anzeige von AIS-Zielen
- Abnehmbares Handmikrofon mit 6 Tasten und eingebautem Lautsprecher. Kann über ein optionales Verlängerungskabel vorn oder hinten am Funkgerät angeschlossen werden
- Integrierter GPS-Empfänger und Antenne mit Anschluss für optionale externe GPS-Antenne
- Nebelhorn- und Außenlautsprecher-Funktionen
- NAV/MOB-Taste zur Anzeige spezieller Navigations- oder Mann-über-Bord-Bildschirme
- TRI-Taste, zur Auswahl des DUAL-/TRI-Scan
- Spezielle Taste für Wx (Wetterkanal)
- Liste mit bevorzugten Kanälen zur Erstellung einer Liste Ihrer häufig verwendeten Kanäle
- Liste mit Schnellzugriffen zur Erstellung einer Liste Ihrer häufig verwendeten Funkfunktionen
- Zugang zu allen derzeit verfügbaren VHF-Kanalbanken (USA, Kanada, International), einschließlich Wetterkanälen, sofern verfügbar (modellabhängig)
- Spezielle CH16/9-Taste für schnellen Zugang zum Prioritätskanal (internationaler Notruf)
- DSC-Funktion (Digital Selective Calling) gemäß den globalen DSC-Standards Klasse D
- Notruftaste (DISTRESS), um automatisch die MMSI und die Position zu übermitteln, bis Sie eine Rückmeldung erhalten
- ATIS-Funktion für Binnenschiffahrtswege (EU-Modus)
- Mit abschaltbarer DSC-Auto-Switch-Funktion und DSC-Testfunktion
- Kontaktliste für bis zu 50 Kontakt-MMSI Nummern
- Kontaktliste für bis zu 20 Gruppen-MMSI Nummern
- Möglichkeit, Funkrufe an Gruppen und an alle Schiffe zu senden
- Wetterwarnfunktion, wenn verfügbar (US-Modus)
- Hervorragendes Kanal-Display
- Regulierbare Kontrasteinstellungen für das LCD-Display
- Regulierbare Tastaturbeleuchtung für die einfache Verwendung bei Nacht
- Wasserdicht und tauchfähig entsprechend IPx7
- Auswahl hoher (25 W) oder niedriger (1 W) Übertragungsleistung
- Leistungsstarke 4 W externe Audio-Ausgangsleistung

- Anzeige von GPS-Breite und -Länge (B/L) sowie der Zeit (bei gültiger GPS-Quelle)
- Abrufinformationen zur L/B-Position

## So können Sie Menüs anzeigen und darin navigieren



1. Geteilter Bildschirm – Anzeige des Hauptmenüs.
  2. Geteilter Bildschirm – Anzeige des Kanalbildschirms.
  3. Bildlaufleiste zeigt zusätzliche Optionen oberhalb und unterhalb des angezeigten Textes an.
  4. Die aktuelle Menüoption wird mit dem Kanalknopf ausgewählt.
  5. Der Pfeil zeigt zusätzliche Untermenüeinträge dieser Menüoption an.
- **Hinweis:** Drücken Sie die X-Taste, um zum vorherigen Menü zu gelangen oder das Menü vollständig zu verlassen.

### Eingabe alphanumerischer Daten

Drehen Sie den Kanalknopf, um durch die alphanumerischen Zeichen zu scrollen.

Drücken Sie den Kanalknopf, um ein Zeichen auszuwählen und zum nächsten fortzuschreiten.

Um zum vorherigen Schritt zu gelangen, drücken Sie die Taste MENU (Menü). Drücken Sie X, um die Eingabe abzubrechen und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

## LCD-Symbole und -Bedeutungen

Bei Inbetriebnahme von Link-9 werden vorübergehend Marke, Modell, Region, Softwareversion und Ihre MMSI angezeigt.

**LOWRANCE**

LINK-9

COUNTRY:

SOFTWARE: V3.xx

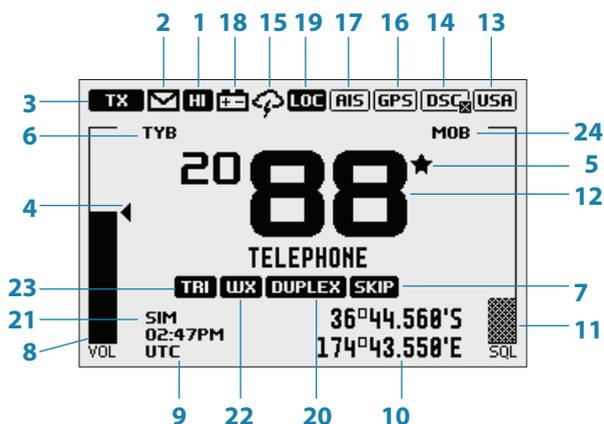
MMSI:

Während des normalen Betriebs können je nach Einrichtung, folgende Symbole auf dem Bildschirm angezeigt werden:

| Symbol         | Bedeutung  |
|----------------|--|
| <b>TX</b>      | Funkgerät sendet   |
| <b>BUSY</b>    | Empfänger ist durch eingehendes Signal belegt  |
| <b>LO</b>      | Niedrige Sendeleistung ausgewählt (1 W)  |
| <b>HI</b>      | Hohe Sendeleistung ausgewählt (25 W)   |
| <b>DUPLEX</b>  | Aktueller Kanal ist Duplex (Simplex wenn aus)  |
| <b>RX ONLY</b> | Aktueller Kanal nur zum Empfang  |
| <b>LOC</b>     | Lokaler Modus aktiviert (wird bei hohem Funkverkehr verwendet, z. B. in Binnenhäfen)                   |
| ★              | Kanal ist als Favorit gespeichert  |
| <b>SKIP</b>    | Kanal wird während des Scanvorgangs übersprungen   |
| <b>WX</b>      | Vom Benutzer gespeicherter Wetterkanal (nur EU/INT)  |
| <b>USA</b>     | Kanalbank ist auf USA eingestellt  |
| <b>INT</b>     | Kanalbank ist auf International eingestellt. (Verfügbare Kanäle abhängig vom ausgewählten Ländermodus) |
| <b>CAN</b>     | Kanalbank ist auf Kanada eingestellt   |
| <b>ATIS</b>    | Nur EU-Modelle - muss auf europäischen Binnenschiffahrtswegen aktiviert sein                           |
| <b>DSC</b>     | DSC-Funktion ist aktiviert   |
| <b>DSC</b> ☒   | DSC-Funktion ist aktiviert, automatische Kanalsuche ist ausgeschaltet                                  |
| <b>AIS</b>     | AIS-Funktion ist aktiviert   |
| <b>GPS</b>     | Internes GPS ist aktiviert, mit gültiger 3D-Position   |
| <b>GPS</b> ☒   | Internes GPS ist aktiviert, keine Position   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>GPS</b> | Externes GPS ist aktiviert, mit gültiger 3D-Position                         |
| <b>GPS</b> | Externes GPS ist aktiviert, keine Position                                   |
|            | Wetterwarnung aktiviert (nur USA/KAN)  |
|            | Verpasster DSC-Funkruf   |
|            | Warnung bei niedrigem Batteriestand (Schiff) (wird bei 10,5 V aktiviert)     |
| <b>TYB</b> | Track-Your-Buddy-Funktion (Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen) ist aktiv |
| <b>TRI</b> | TRI Watch oder DUAL Scan ist aktiv   |
| <b>SIM</b> | GPS-Simulation ist aktiv   |

Eine typische Anzeige:

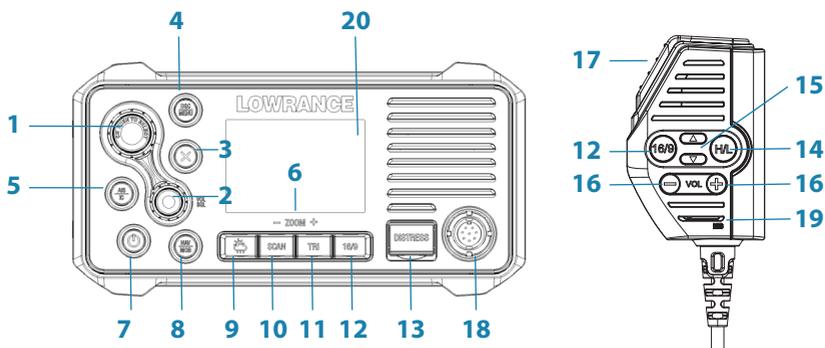


1. Kanal ist auf hohe Sendeleistung eingestellt
2. Entgangener Funkruf im DSC-Funkrufprotokoll
3. Kanal ist im Sendemodus. Änderung auf BUSY bei Empfang
4. Lautstärke wird aktiv gesteuert
5. Aktueller Kanal wird unter "My Channels" (Meine Kanäle) gespeichert
6. Track-Your-Buddy (Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen) ist aktiviert
7. Aktueller Kanal wird während des Scanvorgangs übersprungen
8. Lautstärkeanzeige
9. Zeit (abgeleitet vom GPS) - UTC-Zeitunterschied wird angewendet
10. Geografische Breite/Länge
11. Anzeige des Squelch-Werts
12. Kanalnummer (2 oder 4 Ziffern)
13. Die USA-Kanalbank ist aktiv

- 14. DSC-Funktion ist aktiviert, aber automatisches Umschalten ist ausgeschaltet
- 15. Wetterwarnfunktion ist aktiviert
- 16. Internes GPS ist aktiviert, mit 3D-Position
- 17. AIS-Empfänger ist aktiviert
- 18. Alarm bei niedriger Schiffsspannung
- 19. Empfindlichkeitsmodus ist auf LOCAL (Lokal) eingestellt
- 20. Aktueller Kanal ist Duplex
- 21. GPS-Simulationsmodus ist aktiv
- 22. Aktueller Kanal ist als Wetterkanal eingestellt (Wx-Taste zum Auswählen verwenden)
- 23. Aktueller Kanal ist als Überwachungskanal eingestellt (TRI-Taste zum Auswählen verwenden)
- 24. MOB-Wegpunkt ist aktiv

## Tastenfunktionen

Im Folgenden werden die direkten Funktionen der Tasten/Knöpfe erläutert. Falls notwendig, werden zusätzliche Informationen zu den über die Tasten aufrufbaren Menüs in den folgenden Kapiteln beschrieben.



### 1. Kanalknopf / Zur Auswahl drücken

**Drehen** Sie den Drehknopf zur Kanalauswahl, Menüauswahl, alphanumerischen Eingabe und Feineinstellung der Hintergrundbeleuchtung (abhängig vom aktiven Menü).

**Kurzdrücken**, um eine Auswahl im Menü zu treffen.

**Lang drücken**, um MY CHANNELS (Meine Kanäle) zu öffnen.

## 2. VOL / SQL

Lautstärke- und Squelch-Wert.

Knopf **kurz drücken**, um auszuwählen, welche Steuerung angepasst werden soll. Die aktuell ausgewählte Einstellung wird in jeder Option durch einen kleinen dreieckigen Pfeil über der Leistenebene angezeigt. Das **Drehen** des Knopfes im Uhrzeigersinn erhöht die Einstellung, entgegen dem Uhrzeigersinn wird sie verringert. Lautstärkeregelung gilt für interne und externe Lautsprecher.

**Lang drücken**, um die TASTENKOMBINATIONEN zu öffnen.

## 3. X (Beenden)

X bei der Menünavigation **drücken**, um falsche Einträge zu korrigieren, Menüs zu verlassen, ohne Änderungen zu speichern, und um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

## 4. DSC-Funkruf / Menüauswahl

**Kurz drücken**, um das Menü DSC Call (DSC-Funkruf) aufzurufen und DSC-Funkrufe durchzuführen.

**Lang drücken**, um die Seite MENU SELECT (Menüauswahl) zu öffnen.

## 5. AIS / IC

**Kurz drücken**, um den AIS-Modus (Automatic Identification System) aufzurufen. Siehe Seite 34 für AIS-Einrichtung oder Seite 35 für AIS-Funktionen.

**Lange drücken**, um die Modi Hailer (Außenlautsprecher) / Fog Horn(Nebelhorn) aufzurufen.

Siehe Seite 50 für die Nebelhorn-/Außenlautsprecherfunktion.

## 6. Zoom-Tasten

Werden im AIS-Modus verwendet.

TRI (Vergrößern) oder SCAN (Verkleinern) **drücken**, um den Skalenbereich des AIS-Plotters zu ändern. Die verfügbaren Skalenbereiche sind 1, 2, 4, 8, 16 und 32 sm.

## 7. Stromversorgung / Hintergrundbeleuchtung

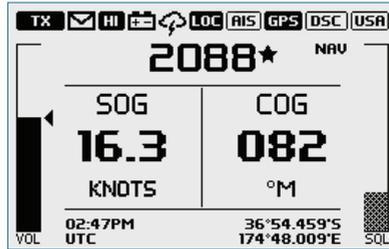
**Kurz drücken**, um die Hintergrundbeleuchtung schrittweise anzupassen.

Durch **wiederholtes kurzes Drücken** der Ein-/Ausschalttaste wird die Hintergrundbeleuchtung in größeren Schritten angepasst. Der Kanalknopf kann verwendet werden, um Feineinstellungen vornehmen.

**Lange drücken**, um das Funkgerät ein- oder auszuschalten.

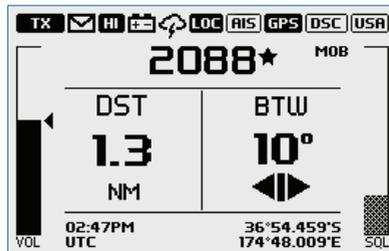
## 8. NAV / MOB

**Kurz drücken**, um den Modus NAV (Navigation) aufzurufen. Der Bildschirm wechselt in den Navigationsmodus und die aktuelle SOG sowie der aktuelle COG des Schiffes werden angezeigt.



**X drücken**, um den NAV-Modus zu verlassen und zum normalen Funkbetriebsmodus zurückzukehren.

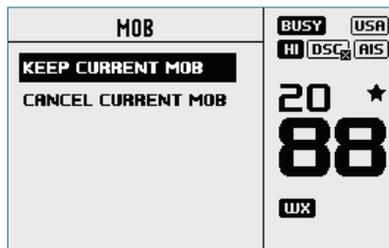
**Lange drücken**, um die aktuelle Position mit einem Mann-über-Bord-Wegpunkt (MOB) zu markieren. Der Bildschirm wechselt in den MOB-Navigationsmodus, um die Navigation zur MOB-Position zu erleichtern:



**DST** (Distance to MOB waypoint [Entfernung zu MOB-Wegpunkt]).

**BTW** (Bearing to MOB waypoint [Peilung zu MOB-Wegpunkt]) und Richtungsanzeiger: ◀ für Wende nach Backbord, ■ für geradeaus und ▶ für Wende nach Stbd (Steuerbord).

**X lange drücken**, um die MOB-Navigation zu beenden. Es wird ein Pop-up-Bildschirm mit zwei Optionen angezeigt:



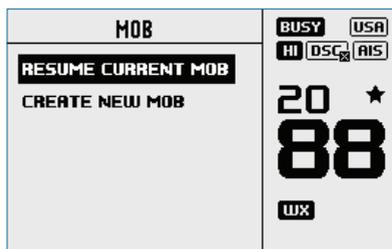
1. KEEP CURRENT MOB (Aktuelle MOB beibehalten):

Zum normalen Betriebsmodus zurückkehren, ohne die MOB-Navigation abzubrechen.

2. CANCEL CURRENT MOB (Aktuelle MOB abbrechen): Aktuelle MOB-Navigation abbrechen und zum normalen Funkbetriebsmodus zurückkehren.

Oder **X kurz drücken**, um den Pop-up-Bildschirm zu schließen und die aktuelle MOB-Navigation fortzusetzen.

NAV/MOB **lange drücken**, um einen neuen MOB-Wegpunkt an der aktuellen Position festzulegen. Es wird ein Pop-up-Bildschirm mit zwei Optionen angezeigt:



1. RESUME CURRENT MOB (Aktuelle MOB fortsetzen): Pop-up-Bildschirm schließen und aktuelle MOB-Navigation fortsetzen.
2. CREATE NEW MOB (Neuen MOB erstellen): Aktuelle MOB-Navigation abbrechen und einen neuen Mann-über-Bord-Wegpunkt (MOB) an der aktuellen Position erstellen.

Oder **X kurz drücken**, um den Pop-up-Bildschirm zu schließen und die aktuelle MOB-Navigation fortzusetzen.

## 9. Wetterkanal

**Kurz drücken** (kanadische und US-Modelle): Drücken Sie diese Taste, um die zuletzt ausgewählte NOAA/kanadische Wetterstation zu hören.

Bei allen anderen Modellen, wechselt der Kanal auf die vom Benutzer programmierte Wahl.

**Lange drücken** (nicht-kanadische und nicht-US-Modelle): Um den aktuellen Kanal als Wetterkanal speichern.

## 10. SCAN / ZOOM-

- Normaler Funkmodus:

**Kurz drücken**, um den ALL SCAN-Modus aufzurufen.

ALL SCAN sucht alle Kanäle nacheinander auf Aktivitäten ab. Bei Eingang eines Signals, stoppt der Suchlauf bei diesem Kanal und der Bildschirm zeigt das Symbol BUSY an. Wird länger als 5 Sekunden kein Signal empfangen, wird der Suchlauf automatisch wieder aufgenommen.

Drehen Sie den Kanalknopf, um vorübergehend einen besetzten Kanal zu überspringen (sperrn) und den Suchlauf wieder aufzunehmen. Die Drehrichtung legt fest, ob die Kanalnummern aufsteigend oder absteigend (d. h. "vorwärts" oder "rückwärts") abgesucht werden. Wenn der Suchlauf auch nach einem vollständigen Zyklus fortgesetzt wird, hält dieser wieder an diesem Kanal. Beachten Sie,

dass der Prioritätskanal nicht übersprungen werden kann. Drücken Sie ENT (Eingabe), um den Kanal dauerhaft zu überspringen. Das Symbol SKIP (Überspringen) wird auf dem LCD für diesen Kanal angezeigt.

Um einen übersprungenen Kanal zu beenden, wählen Sie den Kanal im Normalmodus (nicht im Suchlauf) aus, und drücken Sie die Taste ENT (Eingabe) – das Symbol SKIP (Überspringen) verschwindet. Das Einschalten des Funkgerätes stellt außerdem alle übersprungenen Kanäle wieder her. SCAN oder X während des aktiven Scanvorgangs drücken, um am aktuellen Kanal anzuhalten und zum normalen Betrieb zurückzukehren.

SCAN (Suchlauf) im normalen Betrieb **lange drücken**, um das SCAN-Menü aufzurufen.

- AIS-Modus:

**Kurz drücken**, um den Skalenbereich des AIS-Plotters schrittweise zu vergrößern (Ansicht verkleinern). Die verfügbaren Skalenbereiche sind 1, 2, 4, 8, 16 und 32 sm.

## 11. TRI / ZOOM+

- Normaler Funkmodus:

**Kurz drücken**, um DUAL WATCH oder TRI WATCH zu starten (wenn Überwachungskanal eingestellt ist).

**Lang drücken**, um den aktuellen Kanal als Überwachungskanal einzustellen.

Wenn die TRI-Taste kurz gedrückt wird, wechselt das Funkgerät zum DUAL- oder TRI-Watch-Modus, abhängig davon, ob ein Kanal eingerichtet wurde.

Ohne einen Überwachungskanal wechselt das Funkgerät zu DUAL WATCH, in welchem die "überwachten" Kanäle der aktuelle Kanal und der Prioritätskanal (der Notrufkanal, CH16 für die meisten Länder) sind. Bei ausgewähltem Überwachungskanal wird TRI-WATCH überall dort aktiviert, wo der aktuelle Kanal, der "Watch"-Kanal und der Prioritätskanal zu den "überwachten" Kanälen gehört (der Notrufkanal, CH16 für die meisten Länder). Wenn das Funkgerät auf das "Land: USA" eingestellt ist, werden zwei Prioritätskanäle überwacht – Kanal 9 und Kanal 16.

- AIS-Modus:

**Kurz drücken**, um den Skalenbereich des AIS-Plotters schrittweise zu verkleinern (Ansicht vergrößern). Die verfügbaren Skalenbereiche sind 1, 2, 4, 8, 16 und 32 sm.

**12. 16 / 9 (Funkgerät und Handmikrofon)**

**Kurz drücken**, um zum Prioritätskanal zu wechseln. Drücken Sie die Taste erneut, um zum ursprünglichen Kanal zurückzukehren. Der voreingestellte Prioritätskanal ist CH16.

**Für US-Modelle: Lange Drücken**, um Kanal 09 als Prioritätskanal festzulegen.

**13. DISTRESS (Notruf)**

**Kurz drücken**, um einen Notruf zu starten, wenn die Art des Notrufs aus einer Liste ausgewählt werden kann.

Notfallknopf **lange drücken**, um einen "unbestimmten" Notruf abzusetzen.

Der Notruf wird an alle DSC-fähigen Funkgeräte übermittelt und löst auf allen DSC-Funkgeräten in Reichweite einen Alarm aus.

Wenn Positionsinformationen verfügbar sind, werden diese in der Übertragung miteinbezogen.

**14. H/L (Sendeleistung) (nur Handmikrofon)**

**Drücken** Sie diese Taste, um zwischen hoher (25 W) und niedriger (1 W) Leistung in der gesamten Kanalbank zu wechseln. Die Auswahl HI oder LO wird auf dem LCD-Display angezeigt.

Einige Kanäle lassen nur niedrige Leistungsübertragung zu.

Während einer dieser Kanäle aktiv ist, ertönt ein akustisches Fehlersignal beim Versuch, die Übertragungsleistung zu ändern.

Einige Kanäle lassen anfänglich nur eine niedrige Leistungsübertragung zu, dies kann jedoch durch hohe Leistungsübertragung aufgehoben werden, durch **Drücken (und Gedrückthalten) von H/L nach Drücken von PTT**.

Halten Sie nach Loslassen der Taste PTT die Taste H/L gedrückt, wenn die Übertragung erneut bei hoher Leistung erfolgen soll.

**15. Kanalwechsel**

**Kurz drücken**, um einen Kanal nach oben ( $\Delta$ ) oder einen Kanal nach unten ( $\nabla$ ) zu springen. Wird die Taste gedrückt gehalten, springt die Auswahl nach kurzer Verzögerung schnell durch die Kanäle. Abhängig von der aktuellen Bildschirmanzeige werden diese Tasten ebenfalls für das scrollen im Menü, alpha-numerische Eingabe und die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung verwendet.

**16. VOL +/- (Lautstärke) (nur Handmikrofon)**

Lautstärke des Handmikrofons ändern.

**Kurz drücken**, um die Lautstärke zu erhöhen (+) oder zu verringern (-).

**17. PTT (Push-to-talk [Sprechtaste])**

**Drücken**, um zu senden. Nur während der zu übermittelnden Nachricht gedrückt halten. Funkgerät kann während dem Senden nicht empfangen.

**18.** Anschluss für das Handmikrofon (vorn). Abnehmbares Handmikrofon einstecken. Alternativ kann es auch an der Rückseite des Funkgerätes angeschlossen werden.

**19. MIC (Mikrofon)**

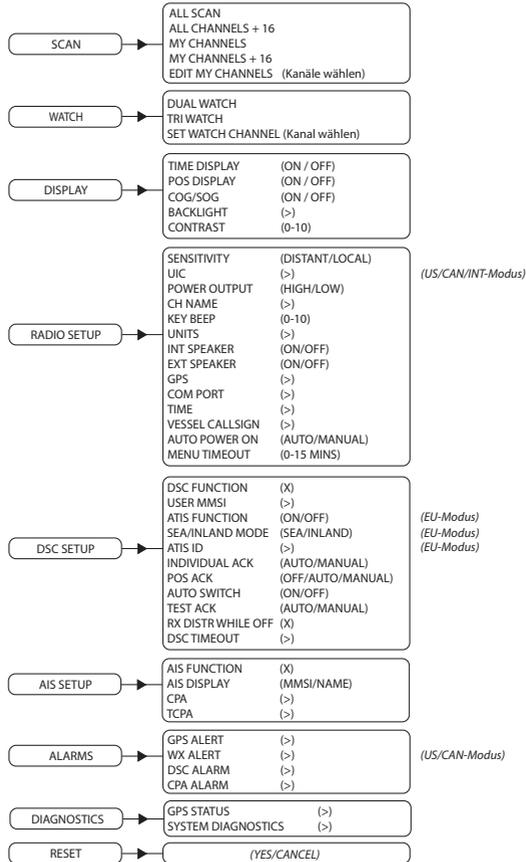
Das Mikrofon kann an den vorderen MIC-Anschluss oder den hinteren MIC-Anschluss angeschlossen werden. Für die Montage des Mikrofons an einer anderen Stelle sind optionale Verlängerungskabel mit einer Länge von 5 m oder 10 m erhältlich.

**20. LCD (Display)**

# 2

## Funkmenüs

Durch langes Drücken der Taste MENU (Menü) wird die Seite MENU SELECT (Menüauswahl) geöffnet. Im Folgenden wird die Menüstruktur (nur 1. und 2. Ebene) angezeigt:



Taste:

(>) weitere Menüoptionen

(X) Auswahl umschalten. "X" bedeutet, dass die Option aktiviert ist.

## Scan(Suchlauf)

Dieses Menü dient zur Auswahl eines Suchlaufmodus sowie zur Aktivierung und Auswahl der gescannten Kanäle über die Liste MY CHANNELS (Meine Kanäle).

→ **Hinweis:** Suchlauf ist nicht verfügbar, wenn das ATIS-Modus eingeschaltet ist.

Funkmenüs | [Link-9-Benutzerhandbuch](#)

## All Scan

Scannt alle Kanäle zyklisch.

## All channels (Alle Kanäle) + 16

Scannt alle Kanäle zyklisch aber prüft den Prioritätskanal nach jeder Kanalabstufung.

## My Channels (Meine Kanäle)

Alle in EDIT MY CHANNELS (Bearbeitung meiner Kanäle) ausgewählten Kanäle scannen.

## My Channels (Meine Kanäle) + 16

Scannt alle in EDIT MY CHANNELS (Bearbeitung meiner Kanäle) ausgewählten Kanäle und prüft gleichzeitig den Prioritätskanal nach jeder Kanalabstufung.

## Edit my channels (Bearbeiten meiner Kanäle)

Ermöglicht die Erstellung einer benutzerdefinierten Liste von Kanälen - welche in MY CHANNELS (Meine Kanäle) verwendet wird.



## Watch

Dieses Menü dient zur Auswahl eines Überwachungsmodus, zur Aktivierung und Auswahl des Überwachungskanal. Überwachungsmodi können als Kanalsuchlauf in einer Teilgruppe von Kanälen betrachtet werden, in der gesammte Kanäle alle 3 Sekunden "ausgelistet" werden, um zu ermitteln, ob eine Funkverbindung besteht.

→ **Hinweis:** Beobachtungsmodi sind nicht verfügbar, wenn das ATIS-Modus eingeschaltet ist.

## Dual Watch

Wählen Sie diese Option, um den aktuellen Kanal und den Prioritätskanal (Kanal 16) zu überwachen.

Funkmenüs | [Link-9-Benutzerhandbuch](#)

## **TRI Watch**

Wählen Sie diese Option, um den aktuellen Kanal, den vom Benutzer ausgewählten "Beobachtungs"-Kanal und den Prioritätskanal (Kanal 16) zu überwachen.

## **Set Watch Channel (Überwachungskanal einstellen)**

Ermöglicht die Auswahl eines Beobachtungskanals aus allen verfügbaren Kanälen. Der ausgewählte Kanal wird vom Tri Watch-Modus verwendet.

- ➔ **Hinweis:** Wenn das Funkgerät für den US-Markt konfiguriert ist, werden zwei Prioritätskanäle überwacht: Kanal 9 und Kanal 16.

## **Display**

Dieses Menü ermöglicht dem Benutzer die angezeigten Bildschirminformationen teilweise anzupassen und die Lesbarkeit des Bildschirms einzurichten, um dem Benutzer optimale Betriebsbedingungen zu bieten.

### **Time display (Zeitanzeige)**

Auswählen, um die Zeitanzeige auf ON (Ein) oder OFF (Aus) zu schalten.

Wenn die Zeitanzeige auf EIN geschaltet ist, wird COG/SOG aufgrund der beschränkten Bildschirmauflösung ausgeschaltet.

LOC (Lokale Zeit) wird unterhalb der Zeitanzeige angegeben, wenn eine UTC-Zeitverschiebung (Coordinated Universal Time) eingegeben wurde; andernfalls wird stattdessen UTC angezeigt, wenn keine Zeitverschiebung angegeben wurde.

### **POS display (POS-Anzeige)**

Schalten Sie die vom verbundenen GPS angezeigte Position auf ON (Ein) oder OFF (Aus). Wenn kein GPS angeschlossen ist und ein manueller Eintrag vorgenommen wurde, wird die Position mit dem Präfix ein "M" angezeigt.

### **COG/SOG**

Schalten Sie das von der ausgewählten GPS-Quelle angezeigte COG/SOG auf ON (Ein) oder OFF (Aus).

Wenn diese Option aktiviert wird, wird die Zeitanzeige aufgrund der beschränkten Bildschirmauflösung abgeschaltet.

## Backlight (Beleuchtung)

### Beleuchtungsstufe

Wählen Sie diese aus, um die Hintergrundbeleuchtung mithilfe des Kanalknopfes anzupassen. Bereich ist 1 bis 10.

Drücken Sie die Taste MENU SELECT (Menüauswahl), um das Nachtmodus zu aktivieren (Anzeige wird invertiert).

### Netzwerkgruppe

Stellen Sie diesen Wert wie bei anderen Lowrance-Geräten auf NMEA 2000 ein, um die Hintergrundbeleuchtung gleichzeitig zu steuern. Um die Hintergrundbeleuchtung unabhängig zu steuern, stellen Sie einen Wert ein, der auf keinem anderen Gerät verwendet wird.

### Kontrast

Wählen Sie diese Option aus, um den Kontrast des Bildschirms mithilfe des Kanalknopfes anzupassen. Der Bereich liegt zwischen 00 bis 10.

## Radio setup (Einrichten der Funkanlage)

Das Funk-Setup-Menü beinhaltet Einstellungen, die normalerweise bei der Installation konfiguriert werden und nur selten geändert werden müssen.

### Sensitivity (Empfindlichkeit)

Verwenden Sie LOCAL/DISTANT (Lokal/Entfernung), um die Empfindlichkeit des Empfängers entweder lokal (LOCAL) oder über Entfernungen hinweg (DISTANT) zu verbessern.

Auf offener See wird LOCAL nicht empfohlen. Diese Einstellung eignet sich für Bereiche mit starken Funkgeräuschen, z. B. in der Nähe eines verkehrsreichen Hafens oder einer Stadt.

### UIC

Wählen Sie zwischen den Kanalbänken USA, INT (international) oder CAN (kanadisch) aus. Das LCD-Display zeigt die ausgewählte Kanalbank sowie den zuletzt verwendeten Kanal an. Sämtliche Kanaltabellen werden in Kapitel 10 angezeigt.

→ **Hinweis:** UIC ist nicht bei allen Modellen verfügbar.

## Power output (Ausgangsleistung)

Schalten Sie zwischen den Übertragungsleistungen HI (hoch, 25 W) und LO (niedrig, 1 W) für die gesamte Kanalbank hin und her. Je nach Auswahl wird auf dem LCD-Display **HI** oder **LO** angezeigt. Eine niedrige Übertragungsleistung benötigt deutlich weniger Batteriestrom (etwa 1/4), weswegen sie für die Übertragung bei geringen Reichweiten und bei begrenzter Batteriekapazität empfohlen wird.

- **Hinweis:** Einige Kanäle können nicht auf hohe Leistung geschaltet werden, und werden daher, unabhängig von den Ausgangseinstellungen im Menü, LO (niedrig) anzeigen.

## CH NAME (Kanalbezeichnung)

Mit CH NAME (Kanalbezeichnung) können Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Kanalbezeichnungen bearbeiten oder löschen. Wählen Sie diese Option, um die bestehende Bezeichnung des aktuell verwendeten Kanals zu bearbeiten. Er darf maximal 12 Zeichen lang sein.

## Key beep (Tastentöne)

Wählen Sie diese Option, um die Tastentonlautstärke anzupassen. Die Lautstärke kann von 00 bis 10 eingestellt werden (wobei 00 ausgeschaltet und 10 am lautesten ist).

## Units (Einheiten)

Wählen Sie SPEED (Geschwindigkeit) aus, um die Anzeige auf KNOTS (Knoten), MPH (mp/h) oder KPH (km/h) einzustellen.

Wählen Sie COURSE (Kurs) aus, um zwischen der Anzeige MAGNETIC (magnetisch) und TRUE (wahr) hin- und herzuschalten.

Bei einer wahren Nordrichtung wird die magnetische Abweichung mit einberechnet. Ein Gerät mit magnetischem Nordkurs muss auch magnetische Variationsdaten enthalten, wenn der Kurs als wahre Nordreferenz angezeigt wird.

## Int speaker

Wählen Sie diese Option aus, um die externen Lautsprecher der Funkanlage auf ON (Ein) oder OFF (Aus) zu schalten.

## Ext speaker (Externe Lautsprecher)

Wählen Sie diese Option aus, um die externen Lautsprecher der Funkanlage auf ON (Ein) oder OFF (Aus) zu schalten.

## GPS

### Manual (Manuell)

Wählen Sie MANUAL (Manuell), um eine GPS-Position (und Zeit) aus einer anderen Quelle einzugeben, wenn das Funkgerät keine Positionsdaten von einer internen oder vernetzten Quelle empfängt. Die manuell eingegebene GPS-Position kann in DSC-Funkrufen verwendet werden.

Wenn die POS-Anzeige eingeschaltet ist, werden die geografische Breite und Länge auf dem Bildschirm mit dem Präfix "M" angezeigt, was auf einen manuellen Eintrag hinweist.



- **Hinweis:** Der manuelle Eintrag wird automatisch ersetzt, wenn eine reale GPS-Position, je nach GPS-Quelle, über NMEA 0183, NMEA 2000 oder internes GPS empfangen wird.

### GPS-Quelle

- Wählen Sie NMEA 2000 für GPS über das NMEA 2000-Netzwerk. Eine Liste der verfügbaren Geräte, die in Ihrem NMEA 2000-Netzwerk installiert sind, wird angezeigt. Wählen Sie AUTO SELECT (Auto-Auswahl) aus, um die bestmögliche GPS-Quelle auf NMEA 2000 oder ein anderes Gerät auszuwählen.
- Wählen Sie NMEA 0183 aus, damit das Funkgerät über seinen seriellen NMEA 0183-Anschluss GPS-Daten abfragt.
- Wählen Sie BUILT-IN (Integriert), um das interne GPS-System zu verwenden. Sie haben dann die Wahl zwischen der im Funkgerät eingebauten INTERNEN GPS-Antenne oder einer optionalen EXTERNEN GPS-Antenne, die an den SMA-Anschluss der externen GPS-Antenne angeschlossen wird.

Sie können eine externe (vernetzte) oder interne GPS-Quelle auswählen. Für DSC-, AIS- und Navigationsfunktionen ist eine gültige GPS-Quelle erforderlich:

### Vernetzt

Wenn eine vernetzte Quelle ausgewählt ist, wird das Symbol  angezeigt.

Sobald eine gültige Position ermittelt wird, wird  angezeigt:

- Wählen Sie NMEA 2000 für GPS über das NMEA 2000-Netzwerk.

## Innen

Wenn keine externe GPS-Quelle verfügbar ist, wählen Sie das interne GPS-System, das durch das Symbol  angezeigt wird.

Sobald eine gültige Position ermittelt wurde, ändert sich das Symbol in .

- Wählen Sie BUILT-IN (Integriert), um das interne GPS-System zu verwenden. Wählen Sie dann die zu verwendende GPS-Antenne aus:
  - Wählen Sie INTERNAL ANTENNA, um die im Funkgerät integrierte GPS-Antenne zu verwenden.
  - Wählen Sie EXTERNAL ANTENNA, um die optionale GPS-Antenne zu verwenden, die über den SMA-Anschluss der GPS-Antenne mit dem Funkgerät verbunden ist.

## GPS SIM

Auswählen, um zwischen ON (Ein) und OFF (Aus) hin- und herzuschalten.

Immer wenn der GPS-Simulator auf ON (Ein) geschaltet ist, werden simulierte Daten zur Fahrt über Grund (SOG), Kurs über Grund (COG) und B/L-Position auf dem Bildschirm angezeigt. Dient ausschließlich zu Demonstrationszwecken. Das Symbol SIM wird angezeigt, um den Benutzer darauf hinzuweisen, dass dieser Modus aktiv ist.

### → **Hinweise:**

- Im Simulatormodus ist eine DSC-Übertragung nicht möglich.
- Die GPS-Simulation wird immer auf OFF (Aus) geschaltet, wenn die Funkanlage die Stromzufuhr ein- und ausschaltet, oder wenn echte GPS-Daten verfügbar sind.

## COM port (COM-Anschluss)

Der NMEA 0183-COM-Anschluss wird vom Funkgerät zum Senden und Empfangen von Daten verwendet. Dies ist eine globale Einstellung für die GPS-, DSC- und AIS-Funktionen des Funkgerätes.

## Baudrate

Wählen Sie 38400 oder 4800 BAUD.

- **Hinweis:** Für AIS sind in der Regel 38400 Baud erforderlich. Die Standardeinstellung ist 38400. Bei Auswahl von 4800 wird die Warnung "data may be lost" (Daten können verlorengehen) angezeigt.

### **Checksum**

Auswählen, um zwischen ON (Ein) und OFF (Aus) hin- und herzuschalten. Wenn ON (Ein), werden die empfangenen NMEA 0183-Daten validiert. Daten ignoriert, wenn sie nicht mit der Prüfsumme übereinstimmen.

Wenn OFF (Aus), keine Toleranz für Datenbeschädigung.

### **Time (Zeit)**

#### **Time offset (Zeitverschiebung)**

Wählen Sie TIME OFFSET, um die Differenz zwischen UTC und Ortszeit einzugeben. Die Differenz kann in 15-Minuten-Schritten bis zu einer maximalen Verschiebung von  $\pm 13$  Stunden eingegeben werden.

→ **Hinweis:** Passt sich nicht automatisch an die Zeitumstellung an.

#### **Time format (Uhrzeitformat)**

Wählen Sie diese Option, um zwischen dem 12- und 24-Stundenformat auszuwählen.

### **Vessel call sign (Rufzeichen des Schiffes)**

Auswählen, um Rufzeichen des Schiffes einzugeben. Wird von den Funktionen MOB und AIS verwendet.

### **Auto power ON (Automatisches Einschalten)**

Wählen Sie AUTO, damit das Funkgerät immer eingeschaltet wird, wenn es mit Strom versorgt wird.

### **Menu timeout (Menüabschaltung)**

Ein Inaktivitätszeitlimit kann so eingerichtet werden, dass das Funkgerät in den normalen Betriebsmodus zurückwechselt, wenn keine Aktivität vom Bediener des Funkgerätes ausgeht, während das Funkgerät ein Menü anzeigt.

Wählen Sie zwischen NONE (keine), 5 MINS (5 min), 10 MINS (10 min) und 15 MINS (15 min).

(Voreingestellt ist 10 MINS (10 min)).

→ **Hinweis:** Ein anderes Zeitlimit wird verwendet, wenn sich das Funkgerät in einem DSC-Funkruf befindet. Siehe „DSC timeout (DSC-Zeitlimit)“ auf Seite 34.

## DSC/ATIS setup

### DSC function (DSC-Funktion)

Es wird empfohlen, die DSC-Funktion stets aktiviert zu lassen, es sei denn, das Schiff wird in einer ATIS-Region navigiert. Bevor die DSC-Funktion aktiviert werden kann, muss eine MMSI-Nummer eingegeben werden. Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das Symbol **DSC** angezeigt.

### User MMSI

Geben Sie eine MMSI-Nummer ein, um auf die DSC-Funktionalität des Funkgeräts zuzugreifen. Diese eindeutige Kennung muss einer lokalen Funkfrequenzbehörde mitgeteilt werden. Geben Sie **NICHT** eine beliebige, "fingierte" Nummer ein.

- **Hinweis:** Wenn Sie Ihre MMSI nach der ersten Eingabe ändern müssen, wenden Sie sich an einen Lowrance-Händler.

### ATIS function (ATIS-Funktion) (nur EU-ATIS-Funkgeräte)

ATIS muss bei der Navigation auf Binnenschiffahrtswegen von Unterzeichnerstaaten der RAINWAT-Vereinbarung aktiviert sein. Außerhalb dieser Regionen, sollte es NICHT verwendet werden. DSC-Funktion ist nicht möglich, wenn ATIS eingeschaltet ist. Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das Symbol **ATIS** angezeigt.

### Sea/Inland use (See-/Binnengewässeranwendung) (nur EU- und ATIS-Funkgeräte)

Schaltet zwischen den Modi DSC (See) und ATIS (Binnengewässer) um. Verhindert, dass beide gleichzeitig ausgewählt werden.

### ATIS-ID (nur EU-ATIS-Funkgeräte)

Geben Sie die ATIS-Nummer ein, um auf die ATIS-Funktionen des Funkgeräts zuzugreifen. Diese eindeutige Kennung muss einer lokalen Funkfrequenzbehörde mitgeteilt werden. Geben Sie NICHT eine beliebige, "fingierte" Nummer ein.

- **Hinweis:** Wenn Sie Ihre ATIS-ID nach der ersten Eingabe ändern müssen, wenden Sie sich an einen Lowrance-Händler.

### Individual acknowledge (Individuelle Bestätigung)

Das Funkgerät kann so konfiguriert werden, dass eingehende "individuelle" Funkrufe automatisch bestätigt werden oder ein manueller Eingriff erforderlich ist:

Funkmenüs | [Link-9-Benutzerhandbuch](#)

### **Auto (Automatisch)**

Nach einer Verzögerung von 15 Sekunden, schaltet sich das Funkgerät in den angeforderten Kanal, und sendet eine automatische Bestätigung zur Kommunikationsbereitschaft. US-Modell standardmäßig aktiviert.

### **Manual (Manuell)**

Bediener muss manuell die Bestätigung auswählen und auf den angeforderten Kanal umschalten. EU-Modell standardmäßig aktiviert.

→ **Hinweis:** Dies gilt ausschließlich für "individuelle" Funkrufe.

## **Position acknowledge (Positionsbestätigung) (Anfrage)**

Das Funkgerät kann so konfiguriert werden, dass eingehende Positionsabfragen ein manuelles Eingreifen erfordern, um sie zu bestätigen oder einfach zu ignorieren:

### **Auto**

Sendet die aktuelle Position automatisch an das anfragende Funkgerät.

### **Manual (Manuell)**

Bediener muss die Übermittlung der Positionsdaten manuell auswählen.

### **Off (Aus)**

Alle eingehenden Positionsabfragen werden ignoriert.

## **Auto switch (Automatische Kanalsuche)**

Diese Einstellung bezieht sich nur auf alle Schiffe und DSC-Gruppenfunkrufe.

Beim Empfang eines DSC-Funkrufs ist unter Umständen eine Anfrage zum Wechsel auf einen bestimmten Kanal für die weitere Kommunikation enthalten.

Wenn AUTO SWITCH (automatische Kanalsuche) auf ON (Ein) geschaltet ist, wechselt das Funkgerät nach einer Verzögerung von 10 Sekunden die Kanäle. Außerdem bietet das Funkgerät die Optionen, den Kanal sofort zu wechseln oder die Anfrage zu verwerfen, und den aktuellen Kanal beizubehalten.

Wenn AUTO SWITCH (automatische Kanalsuche) AUS ist:

- Erfordert jede Anfrage zum Kanalwechsel eine manuelle Bestätigung.
- Wird das folgende Symbol angezeigt: 

## **Test acknowledge (Testbestätigung)**

Das Funkgerät kann so konfiguriert werden, dass eingehende Testfunkrufe automatisch bestätigt werden oder ein manuelles Eingreifen erfordern:

### **Manual (Manuell)**

Bediener muss die Übermittlung der Bestätigung manuell auswählen oder abbrechen.

### **Auto (Automatisch)**

Die DSC-Testfunkruf wird nach einer Verzögerung von 10 Sekunden automatisch bestätigt.

## **Receive distress while off (Empfangen von Notrufen bei ausgeschaltetem Funkgerät)**

Durch die Aktivierung dieser Funktion kann das Funkgerät selbst bei ausgeschalteter DSC-Funktion einen Alarm für DSC-Notrufe einstellen. Dies funktioniert unabhängig davon, ob eine MMSI-Nummer eingegeben wurde.

## **DSC timeout (DSC-Zeitlimit)**

Ein Inaktivitätszeitlimit kann so eingerichtet werden, dass das Funkgerät in den normalen Betriebsmodus zurückwechselt, wenn während eines DSC-Funkrufes keine Aktivität vom Bediener des Funkgerätes ausgeht.

Notrufe verfügen über eine von allen anderen Funkrufen getrennte Zeitschaltung:

### **Distress (Notruf)**

Wählen Sie zwischen NONE (keine), 5 MINS (5 min), 10 MINS (10 min) und 15 MINS (15 min).

(Die Voreinstellung ist NO TIMEOUT (kein Zeitlimit).

### **Non Distress (kein Notruf)**

Wählen Sie zwischen NONE (keine), 5 MINS (5 min), 10 MINS (10 min) und 15 MINS (15 min). (Voreingestellt auf 15 MIN).

## **AIS setup (AIS-Einrichtung)**

Dieses Funkgerät ist mit einem AIS-Empfänger ausgestattet, der Informationen von anderen Schiffen empfangen kann, die AIS-Daten senden.

## **AIS function (AIS-Funktion)**

Aktivieren Sie das Kontrollkästchen, um die AIS-Empfängerfunktion zu aktivieren. Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das Symbol  angezeigt.

## **AIS display (AIS-Anzeige)**

Wenn der AIS-Plotter-Bildschirm angezeigt wird, können die AIS-Ziele mit dem NAMEN des Schiffes oder der MMSI des Schiffes angezeigt werden.

## **CPA (Nächster Punkt der Annäherung)**

Legen Sie die Distanz des Closest Point of Approach (Nächster Annäherungspunkt, CPA) fest. CPA bezeichnet die Mindestdistanz zwischen Ihnen und einem Ziel-Schiff auf Basis der aktuellen Geschwindigkeit und des aktuellen Kurses. Sie können den Mindestabstand in 0,1-sm-Schritten zwischen 0,1 NM (0,1 sm) und 25 NM (25 sm) einstellen.

Im Menü ALARMS (Alarmer) muss der CPA-ALARM auf ON (eingeschaltet) eingestellt sein. Ist dieser auf OFF (ausgeschaltet) eingestellt, so werden ungeachtet der oben genannten Einstellungen keine TCPA-Alarmer generiert.

## **TCPA**

Legen Sie das Intervall der Time to Closest Point of Approach (Zeit bis zum nächsten Punkt der Annäherung, TCPA) fest. TCPA bezeichnet die Mindestzeit zum Erreichen der CPA-Distanz, bevor der CPA-Alarm aktiviert wird. Sie können die Mindestzeit in 30-Sekunden-Schritten zwischen 1 MIN (1 min) und 30 MIN (30 min) einstellen.

# **Alarmer**

## **GPS-Alarm**

Der GPS-Alarm ist eine Warnmeldung an den Benutzer, dass die ausgewählte GPS-Quelle keine gültigen Positionsdaten ausgibt. Er verfügt über einen akustischen und visuellen Alarm (aufblinkender Bildschirm und Warnmeldung).

### **GPS-Alarmfunktion**

Aktiviert oder deaktiviert alle Warnmeldungen zu fehlenden GPS-Daten für fehlende GPS-Daten, einschließlich akustischem Alarm, aufblinkendem Bildschirm und Warnmeldung.

### **Alert volume (Alarmlautstärke )**

Wählen Sie zwischen HIGH (hoch), LOW (niedrig) und OFF (Aus).

### **Screen flash (Aufblinkender Bildschirm)**

Wählen Sie zwischen ON (Ein) und OFF (Aus).

### **WX-Alarm (nur USA/CAN)**

Der WX-Alarm ist eine Warnmeldung an den Benutzer, dass eine spezielle Warnung einer Wetterstation empfangen wurde. Er besteht aus einem akustischen und visuellen Alarm.

### **WX-Alarmfunktion**

Aktiviert oder deaktiviert die Reaktion des Funkgerätes auf Wetterwarnungen. Hierzu gehört das automatische Umschalten auf den zuletzt verwendeten Wetterkanal, akustischer Alarm, Bildschirmnachricht und aufblinkende Hintergrundbeleuchtung.

### **Alert volume (Alarmlautstärke )**

Wählen Sie zwischen HIGH (hoch), LOW (niedrig) und OFF (Aus).

### **Screen flash (Aufblinkender Bildschirm)**

Wählen Sie zwischen ON (Ein) und OFF (Aus).

### **DSC-Alarm**

Die Alarmlautstärke und das Aufblinken des Bildschirms kann für einige eingehende Anrufe angepasst werden. SAFETY (Sicherheits-), ROUTINE (Routine-) und URGENCY (Dringlichkeits-Funkrufe) können wie folgt individuell eingestellt werden:

### **Alert volume (Alarmlautstärke )**

HIGH (hoch), LOW (niedrig) oder OFF (Aus).

### **Screen flash (Aufblinkender Bildschirm)**

ON (Ein) oder OFF (Aus).

→ **Hinweis:** Die Notruf-Alarmeinstellungen können nicht angepasst werden.

## CPA-Alarm

Der CPA-Alarm informiert den Benutzer über potenziell gefährliche Situationen, bei denen ein anderes Schiff in die Nähe des eigenen Schiffes kommt. Dieser Wert wird im AIS-Einrichtungsmenü, Seite 35 festgelegt.

Aktiviert den CPA-Alarm. Ist dieser ausgeschaltet (OFF), so werden ungeachtet der Einstellungen keine T/CPA-Alarmer generiert. Er verfügt über einen akustischen und visuellen Alarm (aufblinkender Bildschirm und Warnmeldung).

### Alert volume (Alarmlautstärke)

HIGH (hoch), LOW (niedrig) oder OFF (Aus).

### Screen flash (Aufblinkender Bildschirm)

ON (Ein) oder OFF (Aus).

## Diagnostics

### GPS Status

Auswählen um den Status der in der Funkanlage verwendeten GPS-Quelle zu ermitteln. Entweder die interne, eingebaute GPS Antenne oder eine externe GPS Antenne. Die GPS Details zeigen nicht an, ob die ausgewählte Quelle NMEA 2000, NMEA 0183 oder manuell ist:

| GPS STATUS       |              |                   |              |
|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| <b>FIX TYPE:</b> | 3D           | <b>SNR B4:</b>    | 34.8         |
| <b>EHPE:</b>     | 12.1M        | <b>SNR AVG:</b>   | 32.4         |
| <b>HDOP:</b>     | 8.9          | <b>SOURCE:</b>    | EXTERNAL ANT |
| <b>LAT:</b>      | 36°44.568'S  | <b>TIME(GMT):</b> | 12:05:02     |
| <b>LOX:</b>      | 174°43.564'E | <b>DATE:</b>      | 07-06-2019   |
|                  |              |                   |              |

**SNR B4:** Signal-Rausch-Verhältnis der besten vier sichtbaren Satelliten.

**SNR AVG:** Durchschnittliches Signal-Rausch-Verhältnis aller sichtbaren Satelliten.

**TIME and DATE:** Anzeige in GMT.

### Systemdiagnose

Auswählen von UKW, DSC und AIS Systemdiagnose:

| SYSTEM DIAGNOSTICS   |                        |
|----------------------|------------------------|
| <b>UHF SYSTEM:</b>   | <b>DSC SYSTEM:</b>     |
| <b>VOLTAGE</b> 13.8V | <b>DSC FUNCTION</b> OK |
| <b>AIS SYSTEM:</b>   |                        |
| <b>AIS RX</b>        | OK                     |
| <b>CH-A RX</b>       | 52                     |
| <b>CH-B RX</b>       | 24                     |

**DSC FUNCTION:** Zeigt das Ergebnis vom DSC Hardware Selbst-Test bei eingeschaltetem Gerät an. OK wenn erfolgreich abgeschlossen, sonst FAIL.

**AIS-RX:** Zeigt das Ergebnis des AIS Empfänger Hardware Selbst-Tests bei eingeschaltetem Gerät an. OK wenn erfolgreich abgeschlossen, sonst FAIL.

**CH-A RX; CH-B RX:** Zeigt der Anzahl von empfangenen AIS Meldungen beim Zwei-Kanal-Empfänger.

## Reset (Zurücksetzen)

Mit dieser Einstellung werden alle Einstellungen auf die Werks-einstellungen zurückgesetzt, mit Ausnahme aller MMSI-Einstellungen, der Einträge in der Freundesliste und eventuell angepasster Kanalnamen.

# 3

## DSC-Funkruf-Menü

---

DSC (Digital Selective Calling) ist eine halbautomatische Methode zum Erstellen von VHF-, MF- und HF-Funkrufen. Ein großer Vorteil von DSC-fähigen Funkgeräten besteht darin, Anrufe von einem anderen DSC-Funkgerät empfangen können, ohne denselben Kanal wie das Funkgerät zu benutzen, von dem der Funkruf ausgeht. Das funkende Funkgerät sendet Informationen darüber, welcher Kanal auszuwählen ist, um eine Sprachkommunikation herzustellen. Es gibt verschiedene Arten von DSC-Funkrufen - die Art des Funkrufs bestimmt darüber, welche Informationen mit dem Funkruf übermittelt werden und wie andere Funkgeräte auf den Funkruf reagieren.

**Drücken Sie kurz** die DSC-Taste für die folgenden Optionen:

- DSC Calls (DSC-Funkrufe)
- Track Buddy (Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen)
- Contacts list (Kontaktliste)

### DSC-Funkrufe

In diesem Menü lassen sich vier Funkrufarten sowie deren zugehörige Optionen aufrufen.

#### Individuell

Wird verwendet, um einen einzelnen Funkruf an ein anderes Schiff abzusenden.

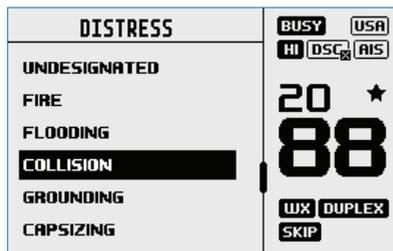
Der Funkruf lässt sich durch Auswahl eines vorhandenen Schiffs aus den CONTACTS (Kontakten), durch manuelle Eingabe der MMSI-Nummer eines neuen Schiffs (MANUAL) oder durch Auswahl eines Schiffs aus der RECENT-Liste (Liste der letzten Funkrufe) einleiten.

Wenn die Seite SEND TO (senden an) angezeigt wird, drehen Sie den Kanalknopf, um den Kanal für die Sprachkommunikation zu verwenden.

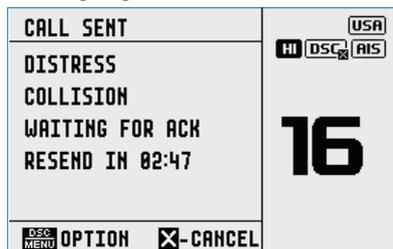
#### Distress (Notruf)

Das Notruf-Menü lässt sich über die DSC-Funkruf-Menü oder direkt, durch kurzes Drücken der Notruf-Taste auf der Vorderseite des Funkgerätes aufrufen.

Die Art des Notrufs muss aus der Liste der Optionen ausgewählt werden - dies wird auf anderen Funkgeräten, welche den Anruf empfangen, angezeigt.



Nach dem Senden des Notrufs wartet die Funkanlage auf eine Bestätigung.



Der Notruf wird automatisch alle 3,5 bis 4,5 Minuten erneut gesendet, bis eine Notrufbestätigung eingeht.

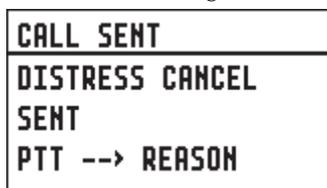
Alternativ stehen dem Bediener folgende Auswahlmöglichkeiten zur Verfügung:

**RESEND (erneut senden)** (unter OPTION - durch Drücken der Menü-/DSC-Taste aufrufen), um den Notruf sofort erneut zu senden.

**PAUSE** (unter OPTION - durch Drücken der Menü-/DSC-Taste aufrufen) um die automatische Zeitschaltung für das erneute Senden des Notruf anzuhalten.

**CANCEL (abbrechen)** (X-Taste drücken), um den Notruf abzubrechen.

Wenn ein Notruf gesendet wird, zeigt die Anzeige PTT an --> REASON (Grund), der Bediener wird aufgefordert, einen Grund für den Abbruch anzugeben.



Nach Eingang einer Notrufbestätigung, sollte der Alarm stumm geschaltet, der PTT-Taste auf dem Mikrofon gedrückt und der Grund für den Notruf klar und deutlich angegeben werden.

Die folgenden Daten (wenn verfügbar) sind im Notruf enthalten:

- Art des Notfalls (sofern ausgewählt).
- Positionsdaten (die letzte GPS-Position oder manuelle Positionseingabe wird 23,5 Stunden lang gehalten, oder bis die Stromversorgung auf OFF (Aus) geschaltet wird).

### **Group**

Zum Tätigen eines Funkrufs an eine bekannte Schiffsgruppe, in der alle dieselbe "Group Call ID" (Gruppenruf-ID, GCID) verwenden.

Der Funkruf lässt sich durch Auswahl einer vorhandenen Gruppe aus der Gruppenliste, durch Eingabe einer neuen GCID oder durch Auswahl einer Gruppe aus der RECENT-Liste (Liste der letzten Funkrufe) einleiten.

Wenn die Seite SEND TO (senden an) angezeigt wird, drehen Sie den Kanalknopf, um den Kanal für die Sprachkommunikation zu verwenden.

### **All ships**

Wird verwendet, um einen Funkruf an ALLE mit DSC ausgestatteten Schiffe in Reichweite zu senden, ähnlich wie beim Absetzen eines Notrufs. Die Art des Anrufs muss ausgewählt werden und kann entweder SAFETY (Sicherheit) oder URGENCY (Dringlichkeit) sein.

Wenn die Seite SEND TO (senden an) angezeigt wird, drehen Sie den Kanalknopf, um den Kanal für die Sprachkommunikation zu verwenden.

### **Call logs (Funkrufprotokolle)**

Zeigt das Protokoll der Funkrufe SENT (gesendet), RECEIVED (empfangen) und DISTRESS (Notruf) an.

### **POS-Anfrage**

Dient dazu, eine Positionsanfrage an ein anderes Schiff zu senden.

Der Funkruf lässt sich durch Auswahl eines vorhandenen Schiffes aus den CONTACTS (Kontakten), durch manuelle Eingabe der MMSI-Nummer eines neuen Schiffes (MANUAL) oder durch Auswahl eines Schiffes aus der RECENT-Liste (Liste der letzten Funkrufe) einleiten.

Da keine Sprachkommunikation erforderlich ist, kann kein Schiff-zu-Schiff-Kanal ausgewählt werden.

## POS-Bericht

Dient dazu, dem Schiff, das angerufen wird, einen Positionsbericht zu senden.

## DSC-Test

Dient dazu, einen Testfunkruf an ein anderes Schiff zu tätigen. Der Funkruf lässt sich durch Auswahl eines vorhandenen Schiffes aus den CONTACTS (Kontakten), durch manuelle Eingabe der MMSI-Nummer eines neuen Schiffes (MANUAL) oder durch Auswahl eines Schiffes aus der RECENT-Liste (Liste der letzten Funkrufe) einleiten.

Die Auswahl eines Kommunikationskanals ist nicht möglich.

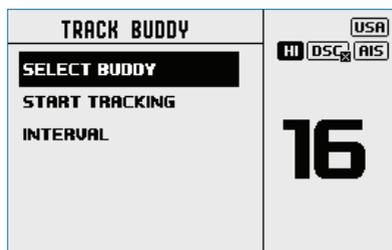
## MMSI/GPS

Zeigt die eingegebene MMSI-Nummer und GPS-Schnittpunktdaten an.

## Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen

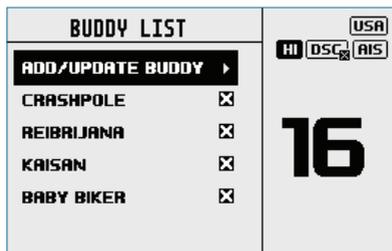
**Drücken Sie kurz** die DSC-Taste, um auf die Funktion Track Buddy (Aufenthaltsorte von Freunden verfolgen) zuzugreifen.

Bis zu 5 Schiffen aus der Kontaktliste können in einstellbaren Zeitintervallen wiederkehrende Positionsanforderungen gesendet werden. Die Freundesliste wird im Speicher abgespeichert, und die Verfolgung kann je nach Bedarf ein- oder ausgeschaltet werden.



## Select buddy (Freund auswählen)

Zeigt alle vorhandenen, bereits ausgewählten "buddies" (Freunde) an und die Option noch weitere hinzuzufügen. Durch Auswählen eines bereits auf der Freundesliste vorhandenen "buddy" (Freund), wird die Auswahl aufgehoben.



Wählen Sie ADD/UPDATE BUDDY (Hinzufügen/Update eines Freundes) aus, um die gesamte Kontaktliste anzuzeigen und Kontakte zur Verfolgung auszuwählen.

### Verfolgung starten/beenden

Die Auswahl der Option START TRACKING (Verfolgung starten) startet die Verfolgung von Freunden, bei welchen die Verfolgung auf der Freundesliste auf ON (Ein) geschaltet ist. Der Bildschirm des Funkgerätes zeigt an, welcher Freund angerufen wird. Wenn eine Bestätigung ausbleibt, versucht das Funkgerät nach einigen Sekunden erneut eine Funkverbindung herzustellen. Pro Verfolgungsintervall wird nur ein erneuter Versuch gestartet. Die Verfolgung wird bereits ausgeführt, die Meldung START TRACKING (Verfolgung starten) wird durch STOP TRACKING (Verfolgung beenden) ersetzt.

### Intervall

Die Häufigkeit der Positionsabfrage von "Buddies" (Freunden) kann auf 5, 15, 30 oder 60 Minuten eingestellt werden.

## Contacts (Kontaktadressen)

Wird zur Verwaltung und zum Funkruf an alle individuellen Kontakte und Gruppen verwendet.

### View/Add Contact (Kontakt anzeigen/hinzufügen)

Verwenden Sie diese Option, um die Namen und zugehörigen MMSI-Nummern von bis zu 50 Schiffskontakte zu speichern, welche regelmäßig mithilfe von DSC angerufen werden. Kontakte werden mit Namen in alphabetischer Reihenfolge gespeichert.

Wählen Sie ADD NEW (neuen Kontakt hinzufügen), um einen neuen Kontakt zu erstellen.

Die Auswahl eines bestehenden Namens aus der Kontaktliste ermöglicht einen DSC-Funkruf, eine Positionsabfrage sowie das Bearbeiten und Löschen von Kontakten.

### **View/Add Group (Gruppe anzeigen/hinzufügen)**

Mit dieser Option können Sie bis zu 20 alphanumerisch sortierte Gruppenkontakte erstellen, bearbeiten oder löschen. Um eine Gruppe zu erstellen, ist lediglich ein Name und eine Gruppenfunkruf-ID (Group Call ID, GCID) notwendig. Eine GCID beginnt immer mit 0; die übrigen Ziffern können beliebig gewählt werden. Alle Schiffe, die in derselben Gruppe sein sollen, müssen über ein geeignetes DSC-Funkgerät verfügen und die identische GCID eingegeben haben. Bei Auswahl eines in der Gruppenliste bereits vorhandenen Namen, besteht die Option zum Bearbeiten, Löschen oder Anrufen der Gruppe.

- **Hinweis:** Das Hinzufügen einer Gruppe zu dieser Liste führt wiederum dazu, dass das Funkgerät auf jeden Gruppenfunkruf eines anderen Funkgerätes reagiert, welches dieselbe Gruppennummer in seinem Speicher hat.

# 4

## AIS-Menü

---

**⚠ *Warnung: Sie müssen gültige GPS-Daten in dieses Funkgerät eingeben, bevor die AIS-Funktionen genutzt werden können. Die PPI-Funktion des Plotters zeigt Ziele nicht korrekt an, wenn falsche GPS-Daten vorliegen.***

### Informationen zum AIS

Das Marine-AIS (Automatic Identification System) ist ein System zur Meldung von Positionen und Schiffsinformationen. Damit können mit AIS ausgestattete Schiffe ihre Position, Geschwindigkeit, ihren Kurs und andere Informationen wie die Schiffsidentität automatisch und dynamisch an ähnlich ausgestattete Schiffe weitergeben und regelmäßig aktualisieren. Die Position wird vom Global Positioning System (GPS) abgeleitet, und die Kommunikation zwischen Schiffen erfolgt über digitale VHF-Übertragungen (Very High Frequency).

Bei den unterschiedlichen AIS-Geräten unterscheidet man folgende Typen:

- **Klasse A**  
Am Schiff angebrachter AIS-Transceiver (Senden und Empfangen), der mit SOTDMA (Sich selbst abstimmende Zeitmehrfachzugriffstechniken) betrieben wird. SOTDMA ist für große Handelsschiffe vorgesehen und erfordert einen Transceiver, um die Karte der Zeitnischen im Speicher stets aktuell zu halten, sodass die Zeitnischen, die zum Senden verfügbar sind, im Voraus bekannt sind. SOTDMA-Transceiver geben dann die Übertragung vorab bekannt, wodurch die Zeitnische reserviert wird. SOTDMA-Übertragungen werden daher innerhalb des AIS-Systems priorisiert. Dies wird durch zwei Empfänger im Dauerbetrieb erreicht. Geräte der Klasse A müssen über ein integriertes Display verfügen, mit 12,5 W senden, Schnittstellenmöglichkeiten zu mehreren Schiffssystemen aufweisen und eine ausgefeilte Auswahl an Funktionen bieten. Die Standardübertragungsrate ist auf alle paar Sekunden eingestellt. Geräte, die mit AIS-Klasse A konform sind, empfangen alle Arten von AIS
- **Klasse B**  
Am Schiff angebrachter AIS-Transceiver (Senden und Empfangen), der mit Carrier-Sense Time Division Multiple Access (Zeitmultiplex-Vielfachzugriffstechniken mit Aktivitätserkennung, CSTDMA) oder SOTDMA betrieben wird. Es gibt nun zwei separate IMO-Spezifikationen für Klasse B. Auf Geschäfts- und Freizeitmärkte ausgerichtet. CSTDMA-Transceiver empfangen die Karte der Zeitnischen unmit-

telbar vor dem Senden und suchen eine Zeitrücke, bei der das "Rauschen" gleich oder ähnlich dem Hintergrundrauschen ist. Dadurch wird erkannt, dass die Zeitrücke nicht von einem anderen AIS-Gerät verwendet wird. Geräte der Klasse B senden mit 2 W und müssen nicht mit einem integrierten Display ausgestattet sein: Geräte der Klasse B können an die meisten Display-Systeme angeschlossen werden, bei denen die empfangenen Nachrichten in Listen oder überlagert auf Karten angezeigt werden. Die Standardübertragungsrate ist in der Regel auf alle 30 Sekunden eingestellt, kann jedoch je nach Schiffsgeschwindigkeit oder Anweisungen von Basisstationen variieren. Geräte der Klasse B müssen über integriertes GPS und bestimmte LED-Anzeigen verfügen. Geräte der Klasse B empfangen alle Arten von AIS-Nachrichten.

- **AIS-Basisstationen**

In Schiffsverkehrssystemen werden AIS-Basisstationen zur Überwachung und Kontrolle der Funkübertragung von AIS-Transceivern genutzt.

- **Unterstützende Systeme für Navigationstransceiver (AtoN)**

AtoNs sind auf Bojen und anderen Gefahrenstellen eingesetzte Transceiver, die ihre Standortdaten an die Fahrzeuge in der Umgebung senden.

- **AIS-Empfänger**

AIS-Empfänger empfangen in der Regel Signale von Transceivern der Klasse A und Klasse B sowie von AtoNs und AIS-Basisstationen, übertragen aber selbst keine Daten über das Fahrzeug, auf dem sie installiert sind.

Diese Funkanlage beinhaltet nur eine AIS-Empfangsfunktion.

## Verwendung des AIS-Empfängers

Wenn sich andere Schiffe mit AIS-Transceivern innerhalb der Reichweite Ihres Schiffes befinden, werden deren Daten auf dem Bildschirm des AIS-Plotters angezeigt. Diese Informationen werden ebenfalls über die NMEA-Anschlüsse auf einem kompatiblen Kartenplotter/MFD angezeigt.

Weitere Einzelheiten zur Konfiguration Ihres Kartenplotters in Bezug auf die Funktionen des AIS-Empfängers finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Kartenplotters.

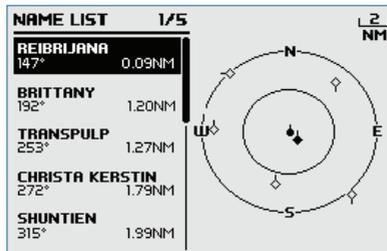
Wenn Sie auf Ihrem PC eine Kartensoftware verwenden, lesen Sie in den Anleitungen Ihrer Kartenplotter-Software nach, wie Sie die Software auf die Anzeige von AIS-Daten programmieren.

## AIS-Informationen und -Anzeige

**⚠️ Warnung: Nicht alle Schiffe senden AIS-Informationen, daher werden nicht alle Schiffe auf den folgenden AIS-Bildschirmen angezeigt oder aufgeführt.**

AIS-Schiffsinformationen können auf dem LCD-Bildschirm der Funkanlage angezeigt werden:

1. **Drücken Sie kurz** die AIS/IC-Taste, um den AIS-Plotterbildschirm anzuzeigen.
- **Hinweis:** Sie müssen über LAT/LON-Positionsinformationen (Länge/Breite) für Ziele verfügen, die auf dem Plotter-PPI angezeigt werden sollen.



2. AIS-Zielinformationen werden links auf dem Bildschirm angezeigt. Je nach der von Ihnen im Abschnitt "AIS DISPLAY" ausgewählten Einstellung werden Name oder MMSI des Schiffes angezeigt (sofern diese Informationen verfügbar sind). Auch die Peilung und die Entfernung des Ziels werden angezeigt.
- **Hinweis:** Es kann einige Zeit dauern, bis AIS-Ziele angezeigt werden.
3. Der Basis-PPI auf der rechten Seite des LCD zeigt die Position der AIS-Ziele relativ zu Ihrer Position in der Mitte des Plotter-PPI an.
  4. Drücken Sie zur Änderung des Plotter-Skalenbereichs die Tasten TRI (Vergrößern) oder SCAN (Verkleinern). Die verfügbaren Skalenbereiche sind 1, 2, 4, 8, 16 und 32 sm.
  5. Drücken Sie die AIS/IC-Taste erneut, um den T/CPA Approach-Bildschirm anzuzeigen.
  6. Drehen Sie den Drehknopf, um beliebige der auf dem Plotter-Bildschirm angezeigten AIS-Ziele zu markieren. Das ausgewählte Ziel wird mit dem Zielsymbol ausgefüllt.

| <b>OCEANIC.DISCOVERER</b>     |        |                 |           |
|-------------------------------|--------|-----------------|-----------|
| STATUS: UNDERWAY USING ENGINE |        |                 |           |
| <b>DISTANCE:</b>              | 1.62NM | <b>SOG:</b>     | 9.9KTS    |
| <b>BEARING:</b>               | 285°T  | <b>COG:</b>     | 219.0°T   |
| <b>CPA:</b>                   | 1.62NM | <b>ROT:</b>     | 0.0/MIN   |
| <b>TCPA:</b>                  | 1H37M  | <b>HEADING:</b> | 195.0°    |
| <b>WIDTH:</b>                 | 16.0M  | <b>MMSI:</b>    | 503492000 |
| <b>LENGTH:</b>                | 60.0M  | <b>IMO:</b>     | 9292747   |

7. Drücken Sie die Taste ENT, um die vollständigen Daten des ausgewählten Ziels wie MMSI, Schiffsname, Distanz, Peilung, Kurs, ROT (Geschwindigkeit der Wende), COG, SOG, Status sowie weitere Schiffsinformationen anzuzeigen.

### Bildschirm T/CPA Approach (T/CPA-Annäherung)

1. Drücken Sie im AIS-Modus erneut die AIS/IC-Taste, um zwischen dem Standard-AIS-Bildschirm und dem T/CPA Approach-Bildschirm zu wechseln.
  2. Im Modus TCPA Approach (TCPA-Annäherung) werden die Daten der sich nähernden AIS-Ziele auf der linken Seite zusammen mit deren geografischer Position im Plotter-PPI aufgeführt.
  3. Der Zoom-Bereich wird automatisch so gewählt, dass in Bezug auf das links ausgewählte Ziel der jeweils optimale Bereich verwendet wird.
  4. Drücken Sie die Taste +/-, oder drehen Sie den CH-Drehknopf, um das Ziel auszuwählen. Drücken Sie zur Anzeige der Zielinformationen die Taste ENT, oder drücken Sie die Taste X, um zur vorigen Anzeige zurückzukehren.
- ➔ **Hinweis:** Wird vom Funkgerät eine TCPA oder CPA-Verletzung erkannt, wird automatisch der Bildschirm T/CPA Approach Alert (T/CPA Annäherungsalarm) angezeigt und ein Warnsignal ausgegeben. Drücken Sie die Taste X, um den Alarm zu stoppen. Die Warnung ertönt nach 1 Minute erneut, falls der AIS-Alarm in der Zwischenzeit nicht aufgehoben wurde.

| <b>T/CPA ALERT</b>        |                   |
|---------------------------|-------------------|
| <b>VESSEL: REIBRIJANA</b> | <b>USA</b>        |
| <b>MMSI: 301203405</b>    | <b>HD DSC AIS</b> |
| <b>TIME: 1.30 MIN</b>     | <b>16</b>         |
| <b>DIST: 0.5NM</b>        |                   |

## Plotter-Symbole und Bedeutungen

-  Ihr Schiff befindet sich stets in der Mitte des Plotter-Bildschirms. Sie werden durch einen ununterbrochenen Kreis sowie eine dünne Linie repräsentiert, die Ihre Peilung in Relation zur Nordrichtung anzeigt.
-  Alle anderen auf dem Plotter-Bildschirm angezeigten Schiffe oder Ziele werden durch eine Raute angezeigt. Dies bezeichnet Ziele rings um Ihr Schiff, die sich innerhalb der aktuell eingestellten Zoom-Distanz befinden. Die dünne Linie stellt die Peilung der Ziele dar.
-  Wenn ein Ziel ausgewählt ist, wird es durch eine ununterbrochene Raute dargestellt.

### **Beispiele:**

-  Sie und das Ziel-Schiff bewegen sich **voneinander weg**.
-  Sie und das Ziel-Schiff bewegen sich **aufeinander zu**.

→ **Hinweis:** Im AIS-Modus werden Seemeilen als einzige Einheit verwendet.

# 5

## Außenlautsprecher / Nebelhorn

An die Sprechanlage muss ein geeigneter Außenlautsprecher angeschlossen sein, ehe auf die Funktionen HAILER (Außenlautsprecher) oder FOG HORN (Nebelhorn) zugegriffen werden kann.

### Verwenden der Außenlautsprecherfunktion (PA)

Die Außenlautsprecherfunktion ermöglicht Ihnen unter Verwendung des Handmikrofons laute Durchsagen an Personen oder Schiffe über den Außenlautsprecher.

Die Außenlautsprecherfunktion beinhaltet auch den Modus LISTEN (Empfangen). Dabei wird der Außenlautsprecher als Mikrofon zum Empfang von Antworten über die Hauptfunkanlage verwendet.

1. Drücken Sie lange die AIS/IC-Taste, um den IC-Modus aufzurufen.



2. Wählen Sie HAILER (Außenlautsprecher), und drücken Sie ENT.
  - Drücken Sie PTT, um durch die Sprechanlage zu sprechen. Drehen Sie am Lautstärkeregler, um die Lautstärke zu ändern. Die Einstellung der Lautstärke kann nur vorgenommen werden, während PTT gedrückt wird.
  - Lassen Sie die Taste PTT los, um eine mögliche Antwort zu hören.
  - Drücken Sie die Taste X, um zum normalen Funkbetriebsmodus zurückzukehren.

### Verwenden des Nebelhorns

Das FOG HORN (Nebelhorn) gibt, abhängig vom ausgewählten Modus, über den Außenlautsprecher bestimmte internationale Nebelhorn-Standardsignale aus.

1. Drücken Sie lange die AIS/IC-Taste, um den Modus Außenlautsprecher aufzurufen.

**2.** Wählen Sie FOG HORN, und drücken Sie ENT.

Sie können aus 8 international anerkannten Nebelhorn-Klängen und -Zeitvorgaben auswählen:

|           |                                |                            |
|-----------|--------------------------------|----------------------------|
| HORN      | Hornsignalton                  | Manueller Betrieb          |
| UNDERWAY  | 1 langer Signalton             | Automatisch alle 2 Minuten |
| STOP      | 2 lange Signaltöne             | Automatisch alle 2 Minuten |
| SEGELBOOT | 1 lang, 2 kurz                 | Automatisch alle 2 Minuten |
| ANCHOR    | 1 langer Trillerton            | Automatisch alle 2 Minuten |
| TOW       | 1 lang, 3 kurz                 | Automatisch alle 2 Minuten |
| AGROUND   | An- und abschwellende Tonfolge | Automatisch alle 2 Minuten |
| SIREN     | Alarmton                       | Manueller Betrieb          |

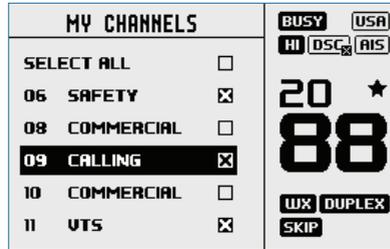
- Navigieren Sie durch das Menü, um einen Nebelhorntyp auszuwählen, und drücken Sie dann ENT, um den Signalton des gewählten Nebelhorns zu starten. Alle Signalgeber mit Ausnahme von HORN und SIREN ertönen automatisch.
- Das Nebelhorn ertönt automatisch etwa alle 2 Minuten, bis Sie zum Beenden X drücken. Wenn der Signalton des Nebelhorns nicht ertönt, befindet es sich im Modus LISTEN.
- Drücken Sie nach der Auswahl von HORN oder SIREN zur Inbetriebnahme die Taste ENT, und halten Sie sie gedrückt. Das Signal ertönt, solange die Taste ENT gedrückt bleibt. Sie können dann auch PTT für Durchsagen über die Sprechanlage verwenden.
- Zum Ändern der Lautstärke drehen Sie den Lautstärkereglern, wenn das Nebelhorn ertönt.
- Drücken Sie die Taste X, um zum normalen Funkbetriebsmodus zurückzukehren.

# 6

## Meine Kanäle

Die Seite MY CHANNELS (Meine Kanäle) wird durch langes Drücken des Kanalknopfes aufgerufen.

Diese Seite bietet den Schnellzugriff auf häufig verwendete Kanäle. Beim ersten Öffnen dieser Seite, wird die gesamte Kanalliste angezeigt, sodass die gewünschten Kanäle mit Schnellzugriff festgelegt werden können.



Bei anschließendem Öffnen dieser Seite werden nur die ausgewählten Kanäle angezeigt. Durch Auswahl einer Kanaloption wird die Seite sofort verlassen und das Funkgerät auf diesen Kanal eingestellt.



Die verfügbaren Kanäle mit Schnellzugriff können jederzeit mithilfe von EDIT MY CHANNELS (Meine Kanäle bearbeiten) geändert werden.

- **Hinweis:** Kanäle auf dieser Liste werden auch in einigen SCAN-Optionen verwendet. Die Liste MY CHANNELS (Meine Kanäle) lässt sich auch über das SCAN-Menü aufrufen.

# 7

## Schnellzugriffe

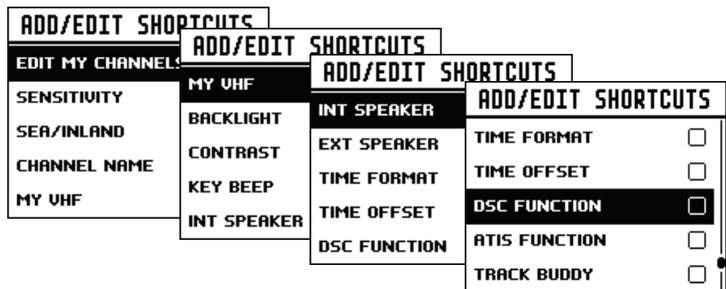
Die Seite Shortcuts (Schnellzugriffe) wird durch langes Drücken der VOL/SQL-Knopfes aufgerufen.

Diese Seite dient als Schnellzugriff für häufig verwendete Einstellungen.

Die auf dieser Seite verfügbaren Schnellzugriffsoptionen hängen von den unter ADD/EDIT SHORTCUTS (Schnellzugriffe hinzufügen/bearbeiten) vorgenommenen Einstellungen ab.

### Schnellzugriff hinzufügen/bearbeiten

Wählen Sie aus der Optionsliste aus, welche Menüoptionen als Schnellzugriffe hinzugefügt werden sollen:

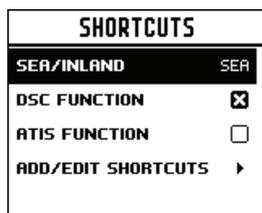


→ **Hinweis:** Die Seite MY VHF (Meine UKW) steht dem Bediener nur dann zur Verfügung, wenn ihr Schnellzugriff aktiviert ist - sie lässt sich nicht über ein anderes Menü aufrufen.

Sie dient ausschließlich dazu, Funkinformationen an einem leicht aufrufbaren Ort anzuzeigen.

Sie stellt Informationen zur MMSI-Nummer, zum Status der GPS-Daten und zum Schiffs-Rufzeichen zur Verfügung (sofern angegeben), Software- und Hardware Version und die Seriennummer des Funkgerätes.

Sobald die gewünschten Schnellzugriffe ausgewählt wurden, stehen sie über die Seite Schnellzugriffe zur Verfügung:





## Einbauoptionen

Das Funkgerät kann auf zwei verschiedene Weisen angebracht werden.

- Einbauen mit Halterung:  
Mithilfe der mitgelieferten Halterung für die kardanische Aufhängung, kann das Funkgerät auf einer waagerechten Oberfläche liegend oder herabhängend angebracht werden. Die Funkanlage kann zur Aufbewahrung entfernt, und der Ablesewinkel kann eingestellt werden.
- Bündiger Einbau:  
Das Funkgerät wird in einem Hohlraum versenkt, sodass nur seine Vorderseite sichtbar ist. Die Funkanlage wird dauerhaft befestigt, und der Ablesewinkel kann nicht angepasst werden.

## Auswahl eines geeigneten Orts für die Montage

Bitte prüfen Sie, unabhängig davon welche Einbaumethode Sie verwenden, folgende Punkte, bevor Sie mit der Montage beginnen. Der gewählte Ort muss:

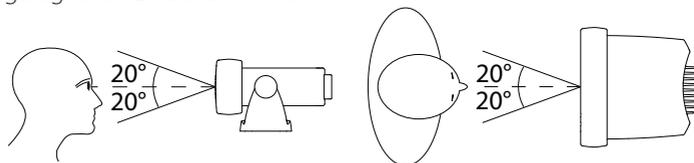
- Mindestens 1 m (3 ft) von der UKW-Antenne entfernt sein.
- Einen einfachen Zugriff auf die Rückseite des Funkgerätes ermöglichen, um die 12-V-DC-Stromquelle, die Antenne und Netzkabel anschließen zu können.
- Mindestens 45 cm (1,5 ft) von einem Kompass entfernt sein, um zu verhindern, dass der Kompass magnetisch beeinflusst wird.
- Über eine nahe gelegene geeignete Stelle für den Einbau der Mikrofon-Schotthalterung verfügen.
- Einfachen Zugriff auf die Bedienelemente an der Gerätevorderseite bieten.
- Wenn Sie die integrierte GPS-Antenne verwenden möchten, muss sie sich an einem Ort befinden, der eine optimale GPS-Funktion bietet, siehe „Hinweise zum eingebauten GPS“ auf Seite 56.

## Betrachtungswinkel

Das UKW-Funkgerät verfügt über einen großen LCD-Bildschirm, mit optimalem horizontalen und vertikalen Blickwinkel von ca. +/-20 Grad. Sorgen Sie dafür, dass das Display vom Einbauort aus gut sichtbar ist. Idealerweise sollte der Benutzer sich direkt vor dem Display oder nicht weiter als +/-20 Grad versetzt vom Display befinden.

→ **Hinweis:** Bei Unsicherheit schalten Sie die Funkanlage

vorübergehend an und stellen Sie sicher, dass es sich um einen geeigneten Einbauort handelt.

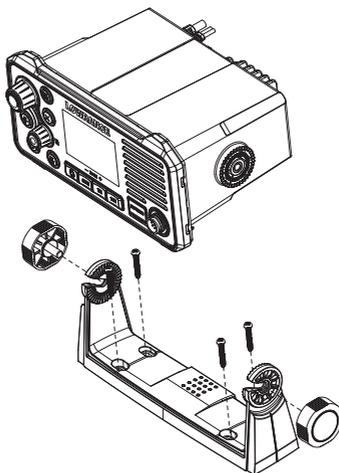


### Hinweise zum eingebauten GPS

1. Die integrierte GPS-Antenne befindet sich auf der Vorderseite des Funkgerätes über dem Lautsprechergrill.
2. Wenn Sie die integrierte GPS-Antenne in diesem Funkgerät verwenden möchten, wird ein geeigneter Einbauort benötigt, der eine optimale GPS-Leistung bietet.
3. Es dürfen sich keine metallischen oder großen Hindernisse zwischen Funkgerät und Himmel befinden. Je mehr Hindernisse im Weg sind, desto schwächer ist das GPS-Signal, das zur Antenne gelangt.
4. Wenn das Funkgerät in einem Boot mit einer Legierungs- oder Eisenbeschichtung oder unter Deck angebracht ist, wird eine externe GPS-Antenne empfohlen. Wenn Sie unsicher, sollten Sie eine fachliche Beratung in Anspruch nehmen.

### Einbau mit Halterung

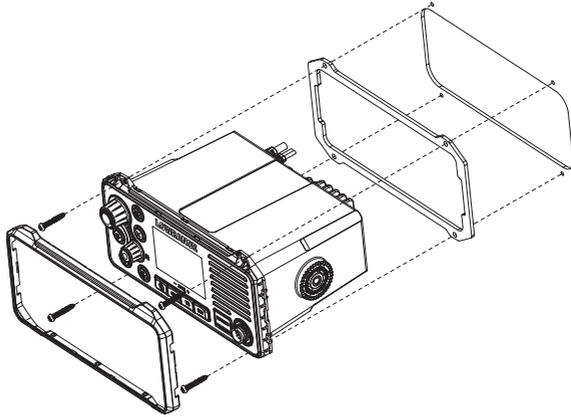
Die Halterung mit kardanischen Aufhängung sorgt für einen verstellbaren Blickwinkel mit einem 20°-Neigungswinkel. Stellen Sie daher sicher, dass der ausgewählte Einbauort den gewünschten Blickwinkel und Einsatzbedingungen bietet.



1. Halten Sie die Halterung an die gewählte Stelle, und markieren Sie die Positionen für die Schraubenlöcher auf der Montagefläche mit einem weichen Bleistift.
2. Verwenden Sie einen 3-mm-Bohrer (1/8 Zoll), um die vier Führungslöcher zu bohren.
3. Befestigen Sie die Halterung mithilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers und der mitgelieferten selbstschneidenden 4 x 25-mm-Schrauben am Einbauort.
4. Schieben Sie das Funkgerät auf die Halterung.
5. Schieben Sie die beiden Rändel-Einstellschrauben durch die Löcher, und ziehen Sie sie so fest, dass die Funkeanlage im gewünschten Ablesewinkel fixiert ist.
6. Montieren Sie die Blendenverkleidung an der Vorderseite des Funkgerätes zur Abdeckung der Einbauschraubenlöcher am Armaturenbrett.

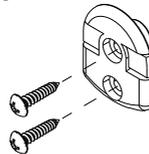
### **Bündiger Einbau**

1. Kleben Sie die Einbauvorlage auf die gewünschte Einbaustelle.
2. Schneiden Sie den mit der durchgehenden dunklen Linie markierten Bereich frei. (Die gestrichelte Linie zeigt den Gesamtbereich, den die Funkeanlagenkonsole nach dem Einbau einnimmt).
3. Verwenden Sie einen 2,5-mm-Bohrer (3/32 Zoll), um die vier Führungslöcher zu bohren.
4. Entfernen Sie die Einbauvorlage.
5. Bringen Sie die Dichtung am Funkgerät an.
6. Schieben Sie das Funkgerät in den Hohlraum.
7. Befestigen Sie das Funkgerät mithilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers und der mitgelieferten selbstschneidenden 3,5 x 20-mm-Schrauben am Montageort.
8. Montieren Sie die Blendenverkleidung, um die 4 Befestigungsschrauben zu abzudecken.



### Installation der Handmikrofonhalterung am Schott

1. Halten Sie die Schotthalterung des Handmikrofons an die ausgewählte Stelle, und markieren Sie die Positionen für die Schraubenlöcher auf der Montagefläche.
- **Hinweis:** Stellen Sie VOR dem Bohren sicher, dass das Spiralkabel des Mikrofons problemlos bis zu dieser Stelle reicht.
2. Verwenden Sie einen 2,5-mm-Bohrer (3/32-Zoll), um die vier Führungslöcher zu bohren.
3. Befestigen Sie das Mikrofon mithilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers und der mitgelieferten selbstschneidenden 3,5 x 20-mm-Schrauben am Montageort.



4. Hängen Sie das Handmikrofon an die Halterung.

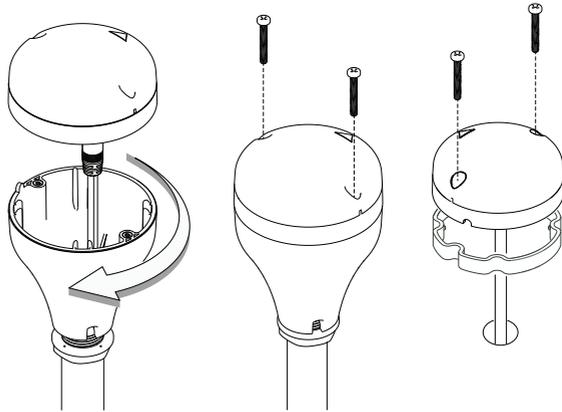
### Installieren Sie die externe GPS-500-Antenne (optional)

Die GPS-Antenne sollte nicht oben am Mast montiert werden, wo die Schiffsbewegung auf die Antenne übertragen und damit die Genauigkeit der GPS-Position beeinträchtigt werden kann.

Montieren Sie die GPS-Antenne so, dass sie mindestens 1 m von anderen Sendegeräten entfernt ist.

Bringen Sie das GPS-500 entweder an einem Mast oder an einer harten Oberfläche an, und führen Sie das Kabel zum Transceiver.

Wählen Sie für die Antenne in jedem Fall einen Einbauort mit ungehinderter Sicht zum Himmel.



Für die **Mastmontage** der externen GPS-500-Antenne benötigen Sie einen Mast mit 1x14 GpZ-Gewinde (Gänge pro Zoll):

- Schrauben Sie den Mastadapter auf das Gewindeteil des Mastes.
- Führen Sie das Kabel der GPS-Antenne durch Adapter und Mast.
- Bringen Sie den Mast in Position.
- Montieren Sie die GPS-Antenne mit den 2 kleinen Schrauben an den Mastadapter.

Für die **Oberflächenmontage** der externen GPS-500-Antenne wählen Sie eine saubere, ebene Fläche mit ungehinderter Sicht zum Himmel. Montieren Sie die Antenne zusammen mit der mitgelieferten Dichtung und den 2 kleinen Schrauben:

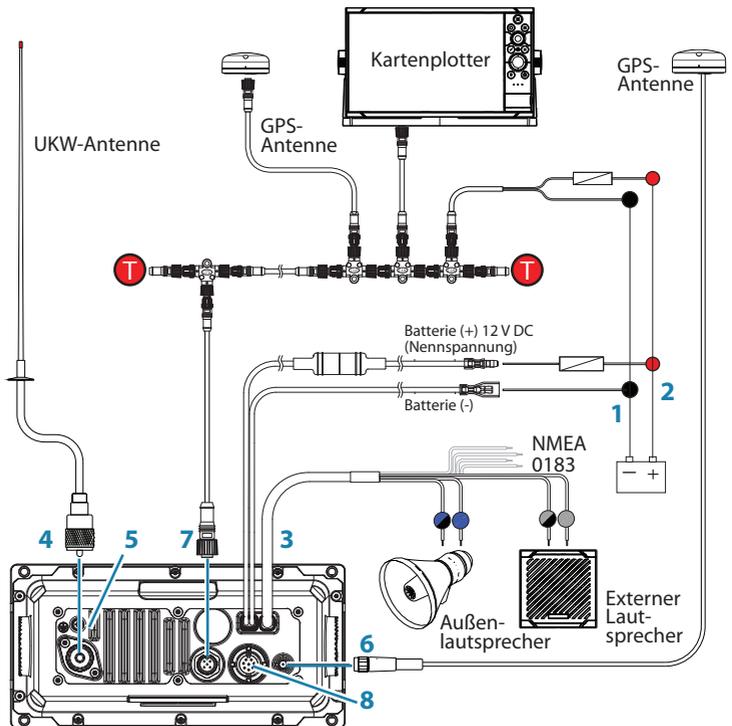
- Markieren und bohren Sie die 2 Befestigungslöcher sowie eine weitere Bohrung, falls erforderlich, für das GPS-Kabel.
  - Führen Sie zum Einsetzen der Dichtung zunächst das Kabel mittig durch die Dichtung.
  - Schrauben Sie die GPS-Antenne auf die Montagefläche.
- **Die** Montagefläche sollte sauber, frei von Schmutz, Farb- oder anderen Rückständen sein.
- Führen Sie das GPS-Kabel zum Sender/Empfänger:
  - Verlegen Sie das Kabel bis zum VHF-Transceiver, setzen Sie nach Bedarf Verlängerungskabel ein.
  - Schließen Sie, wie im Folgenden dargestellt, das Kabel von der GPS-Antenne an den GPS-Anschluss (SMA) des VHF-Transceivers an.

## Funkgerätverkabelung verbinden

Die gesamte Verkabelung des Funkgerätes sollte bei abgeschalteter Stromversorgung des Schiffs vorgenommen werden. Zwar ist die Stromversorgung des Funkgerätes verpolungssicher, jedoch wird die Sicherung ausgelöst, wenn die Verkabelung falsch angeschlossen wird. Stellen Sie sicher, dass blanke Drähte durch eine Isolation voneinander getrennt sind, um die Gefahr eines Kurzschlusses zu vermeiden. Stellen Sie bei Verwendung der NMEA 2000-Verbindung sicher, dass die Regeln zur Netzwerktopologie genau eingehalten werden.

**⚠ Achtung: Betreiben Sie das Funkgerät niemals ohne angeschlossene Antenne. Dies kann zu Schäden am Sender führen.**

Die Anschlüsse befinden sich wie folgt auf der Rückseite des Basisgeräts:



1. Batterie - (SCHWARZ): Anschluss an negative Sammelschiene des Schiffes.
2. Batterie + (ROT): Anschluss an 12-V-DC-Versorgung des Schiffes,

über Schaltkonsole oder Schutzschalter (vormontierte, integrierte 8-A-Sicherung im Lieferumfang enthalten).

**3.** AUX-Anschlüsse wie folgt:

| Aderfarbe        | Artikel                 | Anschließen an   |
|------------------|-------------------------|--|
| GRAU             | Externer Lautsprecher + | Plus-Anschluss des optionalen externen Lautsprechers.  |
| GRAU/<br>SCHWARZ | Externer Lautsprecher - | Minus-Anschluss des optionalen externen Lautsprechers. |
| GELB             | NMEA 0183 RX_A          | TX_A des Kartenplotters oder aktive GPS-Antenne.       |
| GRÜN             | NMEA 0183 RX_B          | TX_B des Kartenplotters oder aktive GPS-Antenne.       |
| WEISS            | NMEA 0183 TX_A          | RX_A des Kartenplotters.                               |
| BRAUN            | NMEA 0183 TX_B          | RX_B des Kartenplotters.                               |
| BLAU             | Außenlautsprecher +     | Plus-Anschluss des optionalen Außenlautsprechers.      |
| BLAU/<br>SCHWARZ | Außenlautsprecher -     | Minus-Anschluss des optionalen Außenlautsprechers.     |

- 4.** Antenne: Anschluss an eine UKW-Antenne mit 50-Ohm-Kabel, welches über einen PL-259-Anschluss verfügt.
- 5.** Masse: optionaler Masseanschluss. Vermindert möglicherweise die verursachte Lärmentwicklung.
- 6.** GPS-Antenne (SMA): Anschluss an externe passive GPS-Antenne.
- 7.** NMEA 2000-Netzwerkverbindung. Kann an ein NMEA 2000-kompatibles Multifunktionsdisplay mit integriertem GPS oder externer GPS-Antenne angeschlossen werden.
- 8.** Anschluss für das Handgerät (hinten): Alternativer Anschluss für das abnehmbare Handmikrofon. Optionale 1-m- und 5-m-Verlängerungskabel verfügbar.

→ **Hinweis:** Externer Lautsprecher, Außenlautsprecher, passive GPS-Antenne und Plotteranschlüsse sind optional.

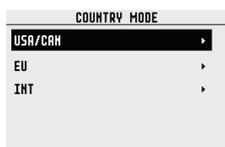
## Konfiguration beim erstmaligen Einschalten

Beim erstmaligen Einschalten des Funkgerätes, wird der Bediener dazu aufgefordert, eine Reihe von Einstellungen festzulegen, um die volle Funktionalität des Funkgerätes zu gewährleisten. Einige Schritte müssen fertiggestellt werden; andere sind optional und können zu einem späteren Zeitpunkt ergänzt werden.

Drücken Sie die DSC/MENU-Taste, um den Cursor um eine Stelle nach links zu bewegen. Drücken Sie die TRI-Taste, um diesen Bildschirm zu überspringen und zum nächsten zu wechseln. Drücken Sie die X-Taste, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren:

Die Schritte sind zum Verweis nachfolgend beschrieben:

1. Wählen Sie das Land und die Region aus, in dem das Funkgerät betrieben werden soll:

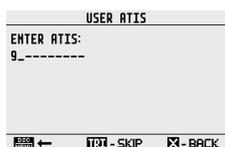


2. Geben Sie die MMSI-Nummer ein, falls bekannt, oder fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort. Geben Sie die Nummer erneut ein, um eine korrekte Eingabe sicherzustellen:

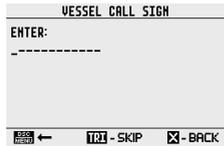


- **Hinweis:** Die Eingabe der MMSI-Nummer kann nur einmal erfolgen. Für eine Änderung der MMSI-Nummer, muss das Funkgerät an den Lowrance-Händler zurückgesendet werden.

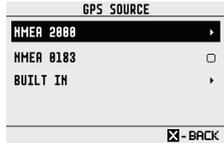
3. Wenn Sie den Ländermodus EU ausgewählt haben, müssen Sie bei einigen EU-Regionen das ATIS einrichten. Geben Sie die ATIS-ID ein. Geben Sie die Nummer erneut ein, um eine korrekte Eingabe sicherzustellen:



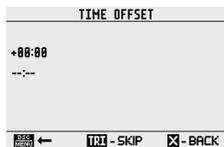
4. Geben Sie das Rufzeichen des Schiffes ein, falls bekannt, oder fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort:



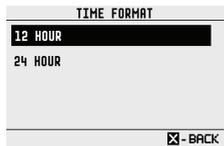
5. Wählen Sie eine GPS-Quelle aus:



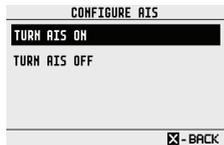
6. Stellen Sie die Zeitverschiebung für Ihre Region ein. Wählen Sie, ob die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format angezeigt werden soll:



7. Wählen Sie das Format 12 HOUR oder 24 HOUR aus:



8. Wählen Sie CONFIGURE AIS, um das AIS-System ein- oder ausschalten.



# 9

## Technische Daten

---

### ALLGEMEIN

|   |   |
|---|---|
| Stromversorgung:                                      | 12-V-DC-Batteriesystem                                  |
| Nennbetriebsspannung:                                 | + 13,6 V DC   |
| Alarm bei niedrigem Batteriestand:                    | 10,5 V DC +/-0,5 V                                      |
| Überspannungsschutz:                                  | > 15,8 V +/-0,5 V                                       |
| Stromverbrauch (Senden):                              | ≤ 6 A bei 25 W / 1,5 A bei 1 W (12 V DC)                |
| Stromverbrauch (Empfangen):                           | Weniger als 820 mA im Standby-Modus                     |
| Ersatzsicherung:                                      | 8 A, Glas, Typ 3 AG; 32 mm                              |
| Temperaturbereich:                                    | -20 °C bis +55 °C                                       |
| Verwendbare Kanäle:                                   | International, USA, Kanada, Wetter (länderspezifisch)   |
| Modus:  | 16K0G3E (FM)/16K0G2B (DSC)                              |
| DSC-Modus:  | Klasse D (weltweit) mit Dual-Empfänger (einzelner CH70) |
| Frequenzbereich,                                      |   |
| – Sender:   | 156,025–157,425 MHz                                     |
| – Empfänger:  | 156,050–163,275 MHz                                     |
| Kanalabstand:   | 25 KHz  |
| Frequenzstabilität:                                   | ±5 ppm  |
| Frequenzsteuerung:                                    | PLL   |
| Softwareversion (zum Zeitpunkt der Veröffentlichung): | v3.47   |
| Geräteklasse:   | B (geschützt)   |

### TECHNISCH

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| LCD-Display:                                 | FSTN, 256 x 160 Pixel, monochrom |
| Kontrast einstellbar:                        | Ja                               |
| Synchronisierung der Hintergrundbeleuchtung: | Ja, über NMEA 2000-Netzwerk      |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Hintergrundbeleuchtung:         | Weißer LED; in 10 Stufen einstellbar;<br>Tag- und Nachtmodus     |
| UKW-Antennenstecker:            | SO-239 (50 Ohm)  |
| GPS-Antennenstecker:            | SMA (Buchse)   |
| Wasserdicht:                    | IPx7   |
| Maße:                           | 208,3 mm x 107,2 mm x 163,4 mm<br>(B x H x T) – ohne Halterung   |
| Gewicht:                        | 1,46 kg  |
| Kompass-<br>Sicherheitsabstand: | 0,5 m  |
| NMEA 0183-Anschluss:            | Ja   |
| NMEA 0183-Eingang:              | RMC, GGA, GLL, GNS   |
| NMEA 0183-Ausgang:              | Ja, DSC (für DSC-Funkruf), DSE (für<br>erweiterte Position), MOB |
| NMEA 2000-Anschluss:            | Ja, siehe Kapitel 12 für unterstützte<br>PGNs                    |
| Externer Lautsprecher:          | Ja – 4 Ohm, mind. 4 W  |
| Außenlautsprecher:              | Ja – 4 Ohm, mind. 30 W   |
| Handmikrofon:                   | Abnehmbar. Vorderer oder hinterer<br>Montageanschluss            |

## HAUPTMERKMALE

|                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Einbausatz für versenkte<br>Montage: | Ja                                    |
| Orts-/Fernsteuerung:                 | Ja                                    |
| Positionsabruf:                      | Ja                                    |
| Gruppenfunkruf:                      | Ja                                    |
| Funkrufprotokolle:                   | Ja - 20 Einzelfunkrufe und 10 Notrufe |
| Kanalbezeichnung:                    | Ja                                    |
| Tri Watch:                           | Ja                                    |
| Suchlauf für favorisierte<br>Kanäle: | Ja                                    |
| Suchlauf nach allen<br>Kanälen:      | Ja                                    |
| Benutzerprogrammier-<br>bare MMSI:   | Ja                                    |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Verzeichnisse für MMSI<br>und NAME: | Ja - 50 Schiffskontakte und<br>20 Gruppenkontakte |
| Software-Updates:                   | Ja, über NMEA 2000                                |

### **TRANSMITTER (Sender)**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Frequenzfehler:                       | $\leq \pm 1,5$ kHz                                  |
| Ausgangsleistung:                     | 25 W ( $23 \pm 2$ ) / 1 W ( $0,8 \pm 0,2$ )         |
| Transmitterschutz:                    | Offener Stromkreis/Kurzschluss der<br>Antenne       |
| Max.<br>Frequenzabweichung:           | $\leq \pm 5$  |
| Neben-/Oberwellen<br>hoch/tief:       | $\leq 0,25$ $\mu$ W                                 |
| Modulationsverzerrung<br>$\pm 3$ kHz: | $\leq 10$ %   |
| S/N bei 3-kHz-Ablenkung:              | $\geq 40$ dB  |
| Sprachausgabe bei 1 kHz:              | +1 bis -3 dB bei 6 dB/Oktave von<br>300 Hz zu 3 kHz |
| DSC-TX-Abweichung,<br>– bei 1,3 kHz:  | $2,6 \pm 0,26$ kHz                                  |
| – bei 2,1 kHz:                        | $4,2 \pm 0,42$ kHz                                  |
| ATIS-TX-Abweichung,<br>– bei 1,3 kHz: | $1,3 \pm 0,13$ kHz                                  |
| – bei 2,1 kHz:                        | $2,1 \pm 0,21$ kHz                                  |

### **RECEIVER (Empfänger)**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 12 dB SINAD<br>Empfindlichkeit:   | 0,25 $\mu$ V (Entfernung) / 0,8 $\mu$ V (lokal) |
| 20 db SINAD<br>Empfindlichkeit:   | 0,35 $\mu$ V                                    |
| Nachbarkanal-<br>Trennschärfe:    | mehr als 70 db                                  |
| Störsignal-<br>Ansprechverhalten: | mehr als 70 db                                  |
| Schutz gegen<br>Kreuzmodulation:  | mehr als 68 db                                  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Eigengeräuschpegel:     | mehr als -40 db ohne Rauschunterdrückung                                     |
| Audio-Ausgangsleistung: | 2 W (mit 8 Ohm bei 10 % Verzerrung)<br>4 W (mit 4 Ohm externem Lautsprecher) |

### **EINGEBAUTER GPS-EMPFÄNGER**

|                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Empfängerfrequenz:                 | 1575,42 MHz                      |
| Nachverfolgungscode:               | C/A-Code                         |
| Anzahl Kanäle:                     | 72 Kanäle                        |
| Horizontale Genauigkeit:           | <10 m                            |
| Positionsbestimmungszeit:          | Warmstart: 30 s, Kaltstart: 90 s |
| Positionsaktualisierungsintervall: | normal 1 Sekunde                 |

### **HAILER**

|            |                |
|------------|----------------|
| Audio aus: | 30 W bei 4 Ohm |
|------------|----------------|

### **AIS**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| AIS-Funktion:                   | Ja, Dual-Empfänger (nur Empfang)   |
| Empfängerfrequenz:              | 161,975 MHz (CH87) und<br>162,025 MHz (CH88)   |
| Unterstützte AIS-Informationen: | Status, Bestimmungsort, ETA, Schiffsname, Schiffstyp, Rufzeichen, MMSI-Nummer, IMO-Nummer, Tiefgang/Größe des Schiffes, Schiffsposition, SOG/COG/Dreh-Geschwindigkeit/Kurs |
| AIS-Ziele:                      | Maximal 150  |

### **ZUBEHÖR**

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| UKW-Antenne Typ: | Dipol. Verstärkung: 6 dBi |
|------------------|---------------------------|

→ **Hinweis:** Diese Angaben können ohne Ankündigung verändert werden.

# 10

## Kanaltabellen

---

Die folgenden Kanaltabellen gelten nur als Referenz und sind unter Umständen nicht für alle Regionen zutreffend. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers sicherzustellen, dass die ordnungsgemäßen Kanäle und Frequenzen entsprechend der geltenden Gesetze und Vorschriften verwendet werden.

### INTERNATIONALE und EU-Kanaltabellen

Im Folgenden finden Sie eine Tabelle mit Sendefrequenzen im mobilen UKW-Seefunkfrequenzbereich.

- **Hinweis:** Weitere Informationen zum Verständnis der Tabelle finden Sie in den untenstehenden Anmerkungen a) bis zz). (WRC-15)
- **Hinweis:** Die nachstehende Tabelle definiert die Kanalnummerierung für UKW-Seefunkkommunikationen, basierend auf 25 kHz-Kanalabstand und der Verwendung mehrerer Duplex-Kanäle. Die Kanalnummerierung und die Konvertierung von Doppelfrequenzkanälen für den Einzelfrequenzbetrieb sollten mit der Empfehlung ITU-R M.1084-5 Anhang 4 übereinstimmen, Tabelle 1 und 3. Die folgende Tabelle beschreibt auch die harmonisierten Kanäle, bei denen die digitalen Technologien, die in der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1842 festgelegt ist, eingesetzt werden könnten. (WRC-15)
- **Hinweis:** Die verfügbaren Kanäle variieren je nach Land, für das Ihr Funkgerät eingestellt ist. Daher sind möglicherweise nicht alle in der folgenden Tabelle aufgeführten Kanäle verfügbar.

| Kanalkennzeichnung | Hinweise | Übermittlungsfrequenzen (MHz) |                   | Zwischen Schiffen                         | Hafenbetrieb und Schiffsbewegung |                 | Öffentliche Kommunikation |
|--------------------|----------|-------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|-----------------|---------------------------|
|                    |          | Von Schiffstationen           | Von Küstenstellen |   | Einzel-frequenz                  | Doppel-frequenz |                           |
| 60                 | m)       | 156.025                       | 160.625           |   | x                                | x               | x                         |
| 01                 | m)       | 156.050                       | 160.650           |   | x                                | x               | x                         |
| 61                 | m)       | 156.075                       | 160.675           |   | x                                | x               | x                         |
| 02                 | m)       | 156.100                       | 160.700           |   | x                                | x               | x                         |
| 62                 | m)       | 156.125                       | 160.725           |   | x                                | x               | x                         |
| 03                 | m)       | 156.150                       | 160.750           |   | x                                | x               | x                         |
| 63                 | m)       | 156.175                       | 160.775           |   | x                                | x               | x                         |
| 04                 | m)       | 156.200                       | 160.800           |   | x                                | x               | x                         |
| 64                 | m)       | 156.225                       | 160.825           |   | x                                | x               | x                         |
| 05                 | m)       | 156.250                       | 160.850           |   | x                                | x               | x                         |
| 65                 | m)       | 156.275                       | 160.875           |   | x                                | x               | x                         |
| 06                 | f)       | 156.300                       |                   | x   |                                  |                 |                           |
| 2006               | r)       | 160.900                       | 160.900           |   |                                  |                 |                           |
| 66                 | m)       | 156.325                       | 160.925           |   | x                                | x               | x                         |
| 07                 | m)       | 156.350                       | 160.950           |   | x                                | x               | x                         |
| 67                 | h)       | 156.375                       | 156.375           | x   | x                                |                 |                           |
| 08                 |          | 156.400                       |                   | x   |                                  |                 |                           |
| 68                 |          | 156.425                       | 156.425           |   | x                                |                 |                           |
| 09                 | i)       | 156.450                       | 156.450           | x   | x                                |                 |                           |
| 69                 |          | 156.475                       | 156.475           | x   | x                                |                 |                           |
| 10                 | h), q)   | 156.500                       | 156.500           | x   | x                                |                 |                           |
| 70                 | f), j)   | 156.525                       | 156.525           | DSC-Funkrufe: Notruf, Sicherheit, Funkruf |                                  |                 |                           |
| 11                 | q)       | 156.550                       | 156.550           |   | x                                |                 |                           |
| 71                 |          | 156.575                       | 156.575           |   | x                                |                 |                           |
| 12                 |          | 156.600                       | 156.600           |   | x                                |                 |                           |
| 72                 | i)       | 156.625                       |                   | x   |                                  |                 |                           |
| 13                 | k)       | 156.650                       | 156.650           | x   | x                                |                 |                           |
| 73                 | h), i)   | 156.675                       | 156.675           | x   | x                                |                 |                           |
| 14                 |          | 156.700                       | 156.700           |   | x                                |                 |                           |
| 74                 |          | 156.725                       | 156.725           |   | x                                |                 |                           |
| 15                 | g)       | 156.750                       | 156.750           | x   | x                                |                 |                           |
| 75                 | n), s)   | 156.775                       | 156.775           |   | x                                |                 |                           |
| 16                 | f)       | 156.800                       | 156.800           | Notruf, Sicherheit und Funkruf            |                                  |                 |                           |
| 76                 | n), s)   | 156.825                       | 156.825           |   | x                                |                 |                           |
| 17                 | g)       | 156.850                       | 156.850           | x   | x                                |                 |                           |
| 77                 |          | 156.875                       |                   | x   |                                  |                 |                           |
| 18                 | m)       | 156.900                       | 161.500           |   | x                                | x               | x                         |
| 78                 | m)       | 156.925                       | 161.525           |   | x                                | x               | x                         |
| 1078               |          | 156.925                       | 156.925           |   | x                                |                 |                           |
| 2078               | mm)      |                               | 161.525           |   | x                                |                 |                           |

|      |                     |         |         |                       |   |   |   |
|------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---|---|---|
| 19   | m)                  | 156.950 | 161.550 |                       | x | x | x |
| 1019 |                     | 156.950 | 156.950 |                       | x |   |   |
| 2019 | mm)                 |         | 161.550 |                       | x |   |   |
| 79   | m)                  | 156.975 | 161.575 |                       | x | x | x |
| 1079 |                     | 156.975 | 156.975 |                       | x |   |   |
| 2079 | mm)                 |         | 161.575 |                       | x |   |   |
| 20   | m)                  | 157.000 | 161.600 |                       | x | x | x |
| 1020 |                     | 157.000 | 157.000 |                       | x |   |   |
| 2020 | mm)                 |         | 161.600 |                       | x |   |   |
| 80   | y), wa)             | 157.025 | 161.625 |                       | x | x | x |
| 21   | y), wa)             | 157.050 | 161.650 |                       | x | x | x |
| 81   | y), wa)             | 157.075 | 161.675 |                       | x | x | x |
| 22   | y), wa)             | 157.100 | 161.700 |                       | x | x | x |
| 82   | x), y), wa)         | 157.125 | 161.725 |                       | x | x | x |
| 23   | x), y), wa)         | 157.150 | 161.750 |                       | x | x | x |
| 83   | x), y), wa)         | 157.175 | 161.775 |                       | x | x | x |
| 24   | w), ww),<br>x), xx) | 157.200 | 161.800 |                       | x | x | x |
| 1024 | w), ww),<br>x), xx) | 157.200 |         |                       |   |   |   |
| 2024 | w), ww),<br>x), xx) | 161.800 | 161.800 | x<br>(Nur<br>digital) |   |   |   |
| 84   | w), ww),<br>x), xx) | 157.225 | 161.825 |                       | x | x | x |
| 1084 | w), ww),<br>x), xx) | 157.225 |         |                       |   |   |   |
| 2084 | w), ww),<br>x), xx) | 161.825 | 161.825 | x<br>(Nur<br>digital) |   |   |   |
| 25   | w), ww),<br>x), xx) | 157.250 | 161.850 |                       | x | x | x |
| 1025 | w), ww),<br>x), xx) | 157.250 |         |                       |   |   |   |
| 2025 | w), ww),<br>x), xx) | 161.850 | 161.850 | x<br>(Nur<br>digital) |   |   |   |
| 85   | w), ww),<br>x), xx) | 157.275 | 161.875 |                       | x | x | x |
| 1085 | w), ww),<br>x), xx) | 157.275 |         |                       |   |   |   |
| 2085 | w), ww),<br>x), xx) | 161.875 | 161.875 | x<br>(Nur<br>digital) |   |   |   |
| 26   | w), ww), x)         | 157.300 | 161.900 |                       | x | x | x |
| 1026 | w), ww), x)         | 157.300 |         |                       |   |   |   |
| 2026 | w), ww), x)         |         | 161.900 |                       |   |   |   |

|       |             |         |         |  |   |   |   |
|-------|-------------|---------|---------|--|---|---|---|
| 86    | w), ww), x) | 157.325 | 161.925 |  | x | x | x |
| 1086  | w), ww), x) | 157.325 |         |  |   |   |   |
| 2086  | w), ww), x) |         | 161.925 |  |   |   |   |
| 27    | z), zx)     | 157.350 | 161.950 |  |   | x | x |
| 1027  | z), zz)     | 157.350 | 157.350 |  | x |   |   |
| ASM 1 | z)          | 161.950 | 161.950 |  |   |   |   |
| 87    | z), zz)     | 157.375 | 157.375 |  | x |   |   |
| 28    | z), zx)     | 157.400 | 162.000 |  |   | x | x |
| 1028  | z), zz)     | 157.400 | 157.400 |  | x |   |   |
| ASM2  | z)          | 162.000 | 162.000 |  |   |   |   |
| 88    | z), zz)     | 157.425 | 157.425 |  | x |   |   |
| AIS 1 | f), l), p)  | 161.975 | 161.975 |  |   |   |   |
| AIS 2 | f), l), p)  | 162.025 | 162.025 |  |   |   |   |

## Hinweise zur Tabelle

### Allgemeine Hinweise:

- Behörden bestimmen ggf. Frequenzen für die Dienste zwischen Schiffen, für den Hafenbetrieb und für Schiffsbewegungen, zur Verwendung durch Leichtflugzeuge und Hubschrauber für die Kommunikation mit Schiffen oder teilnehmenden Küstenstellen, in vorwiegend der Seeschifffahrt dienenden Vorgängen und unter den in Nos. angegebenen Bedingungen. **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** und **51.78**. Die Verwendung von Kanälen, die auch zur öffentlichen Kommunikation dienen, ist jedoch durch vorherige Vereinbarung zwischen interessierten und betroffenen Behörden festzulegen.
- Die Kanäle der vorliegenden Anlage, mit Ausnahme der Kanäle 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 und 76, dürfen ebenfalls zur Hochgeschwindigkeitsdaten- und Fax-Übertragungen verwendet werden, und unterliegen der gesonderten Vereinbarung zwischen der interessierten und der betroffenen Behörde.
- Die Kanäle des vorliegenden Anhangs, mit Ausnahme der Kanäle 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 und 76 dürfen ebenfalls für Direktdruck, Telegraphie und Datenübertragung verwendet werden, und unterliegen der gesonderten Vereinbarung zwischen der interessierten und der betroffenen Behörde. (WRC-12)
- Die Frequenzen in dieser Tabelle können auch für die Funkkommunikation auf Binnenwasserstraßen in Übereinstimmung mit den in Nr.**5.226** angegebenen Bedingungen verwendet werden.
- Behörden dürfen 12,5-kHz-Kanal-Verschachtelung auf störungsfreier Basis für 25-kHz-Kanäle in Übereinstimmung mit der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1084 anwenden, vorausgesetzt dass:

- nicht die 25-kHz-Kanäle des vorliegenden Anhangs des mobilen Seenotrufs und der Sicherheit, das Automatische Identifikationssystem (Automatic Identification System, AIS), Datenaustauschfrequenzen, insbesondere die Kanäle 06, 13, 15, 16, 17, 70, AIS 1 und AIS 2 oder die technischen Eigenschaften aus Empfehlung ITU-R M.489-2 für diese Kanäle beeinflusst werden;
- die Umsetzung der 12,5-kHz-Kanal-Verschachtelung und daraus resultierenden nationalen Vorschriften der Abstimmung mit den betroffenen Behörden unterliegen. (WRC-12)

### **Besondere Hinweise**

- f) Die Frequenzen 156,300 MHz (Kanal 06), 156,525 MHz (Kanal 70), 156,800 MHz (Kanal 16), 161,975 MHz (AIS 1) und 162,025 MHz (AIS 2) dürfen auch von Flugfunkstellen für Such- und Rettungsaktionen sowie anderweitige sicherheitsbezogene Kommunikation verwendet werden. (WRC-07)
- g) Kanäle 15 und 17 darf auch für den Bordfunkverkehr verwendet werden, sofern die effektive Strahlungsleistung 1 W nicht übersteigt, und den nationalen Vorschriften der betreffenden Behörde unterliegt, wenn diese Kanäle in ihren Hoheitsgewässern verwendet werden.
- h) Innerhalb der europäischen Hoheitsgewässer und in Kanada dürfen diese Frequenzen (Kanal 10, 67, 73), falls erforderlich, auch von den einzelnen betroffenen Behörden zur Kommunikation zwischen Schiffen, Flugzeugen und beteiligten Küstenstellen verwendet werden, welche an koordinierten Such- und Rettungsaktionen sowie an emissionsmindernden Maßnahmen in lokalen Gebieten, unter den in Nos. festgelegten Bedingungen, beteiligt sind. **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** und **51.78**.
- i) Die bevorzugten ersten drei Frequenzen für den in Hinweis **a)** angegebenen Zweck sind 156,450 MHz (Kanal 09), 156,625 MHz (Kanal 72) und 156,675 MHz (Kanal 73).
- j) Kanal 70 ist ausschließlich für DSC-Funkrufe für Notrufe, Sicherheit und Funkrufe zu verwenden.
- k) Kanal 13 ist zur weltweiten Verwendung als Kommunikationskanal zur Navigationssicherheit, insbesondere für die Sicherheitskommunikation zwischen Schiffen bestimmt. Er kann auch für die Schiffsbewegungen und den Hafenerbetrieb verwendet werden und unterliegt den nationalen Vorschriften der betreffenden Behörde.

- l) Diese Kanäle (AIS 1 und AIS 2) werden für ein automatisches Identifikationssystem (AIS) verwendet, das eine weltweite Anwendung ermöglicht, es sei denn, andere Frequenzen sind auf regionaler Ebene für diesen Zweck bestimmt. Eine solche Nutzung sollte mit der neuesten Version der Empfehlung ITU-RM.1371 übereinstimmen. (WRC-07)
- m) Diese Kanäle unterliegen der Abstimmung mit den betreffenden Behörden und dürfen ggf. als Einzelfrequenzkanäle betrieben werden. Für Einzelfrequenznutzung gelten folgende Bedingungen:
- Der untere Frequenzbereich dieser Kanäle darf von Schiffs- und Küstenstellen als Einzelfrequenzkanäle betrieben werden.
  - Die Übertragung mithilfe des oberen Frequenzbereichs dieser Kanäle ist Küstenstellen vorbehalten.
  - Der obere Frequenzbereich dieser Kanäle darf von Schiffen zur Übertragung verwendet werden, wenn dies von Behörden genehmigt und durch nationale Vorschriften festgelegt ist. Zur Vermeidung schädlicher Störungen auf den Kanälen AIS 1, AIS 2, 2027\* und 2028\* sollten alle Vorkehrungen getroffen werden. (WRC-15)

\* Ab dem 1. Januar 2019 werden Kanal 2027 als ASM 1 und Kanal 2028 als ASM 2 bezeichnet.

- mm) Die Übertragung auf diesen Kanälen ist auf Küstenstellen beschränkt. Diese Kanäle dürfen für Schiffsstationen zur Übertragung verwendet werden, insofern dies von Behörden gestattet und durch landesspezifische Regelungen festgelegt ist. Zur Vermeidung schädlicher Störungen auf den Kanälen AIS 1, AIS 2, 2027\* und 2028\* sollten alle Vorkehrungen getroffen werden. (WRC-15)

\* Ab dem 1. Januar 2019 werden Kanal 2027 als ASM 1 und Kanal 2028 als ASM 2 bezeichnet.

- n) Mit Ausnahme des AIS sollte die Verwendung dieser Kanäle (75 und 76) auf die navigationsbezogene Kommunikation beschränkt sein. Durch Begrenzung der Ausgangsleistung auf 1 W sollten zudem alle Vorkehrungen zur Vermeidung von schädlichen Störungen auf Kanal 16 getroffen werden. (WRC-12)
- o) (SUP - WRC-12)
- p) Darüber hinaus dürfen AIS 1 und AIS 2 vom Satellitenmobilfunkdiensten (Erde-zu-Weltraum) zum Empfang von AIS-Übertragungen von Schiffen verwendet werden. (WRC-07)
- q) Bei der Verwendung dieser Kanäle (10 und 11) sollten alle Vorkehrungen getroffen werden, um Störungen auf Kanal 70 zu vermeiden. (WRC-07)

- r) Im mobilen Seefunkdienst ist diese Frequenz für experimentelle Zwecke zukünftiger Anwendungen oder Systeme reserviert (z. B. Neue AIS-Anwendungen, Mann-über-Bord-Systeme usw.). Wenn die experimentelle Verwendung durch die Behörden genehmigt ist, darf der Betrieb weder Störungen bei Stationen auslösen, die feste und mobile Dienste ausführen, noch deren Schutz in Anspruch nehmen. (WRC-12)
- s) Kanäle 75 und 76 sind ebenfalls dem Satelliten-Mobilfunkdienst (Erde-zu-Weltraum) für den Empfang von Langstrecken-AIS-Übertragungsnachrichten von Schiffen (Nachricht 27; weitere Informationen finden Sie in der neuesten Version der Empfehlung ITU-RM.1371). (WRC-12)
- t) (SUP – WRC-15)
- u) (SUP – WRC-15)
- v) (SUP – WRC-15)
- w) In den Regionen 1 und 3:  
 Bis zum 1. Januar 2017 dürfen die Frequenzbänder 157,200–157,325 MHz und 161,800–161,925 MHz (entsprechend der Kanäle: 24, 84, 25, 85, 26 und 86), in Abstimmung mit den betreffenden Behörden, für digital modulierte Emissionen verwendet werden. Stationen, die diese Kanäle oder Frequenzbänder für digital modulierte Emissionen verwenden, dürfen weder schädliche Störungen bei anderen Stationen auslösen, die gemäß Artikel **5** betrieben werden, noch deren Schutz in Anspruch nehmen.  
 Ab dem 1. Januar 2017 werden die Frequenzbänder 157,200–157,325 MHz und 161,800–161,925 MHz (entsprechend der Kanäle: 24, 84, 25, 85, 26 und 86), wie in der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.2092 beschrieben, für die Verwendung durch das UKW-Datenaustauschsystem (VHF Data Exchange System, VDES) gekennzeichnet. Diese Frequenzbänder dürfen auch gemäß der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1084 von Behörden in Abstimmung mit den betreffenden Behörden für die analoge Modulation verwendet werden, vorausgesetzt, dass sie weder schädliche Störungen bei anderen Stationen auslösen, die digital modulierte Emissionen im mobilen Seefunkdienst verwenden, noch deren Schutz in Anspruch nehmen. (WRC-15)
- wa) In den Regionen 1 und 3:  
 Bis zum 1. Januar 2017 dürfen die Frequenzbänder 157,025–157,175 MHz und 161,625–161,775 MHz (entsprechend der Kanäle: 80, 21, 81, 22, 82, 23 und 83) in Abstimmung mit den betroffenen Behörden für die digital modulierten Emissionen verwendet werden. Stationen, die diese Kanäle oder Frequenzbänder für

digital modulierte Emissionen verwenden, dürfen weder schädliche Störungen bei anderen Stationen auslösen, die gemäß Artikel 5 betrieben werden, noch deren Schutz in Anspruch nehmen.

Ab dem 1. Januar 2017 werden die Frequenzbänder 157,025–157,100 MHz und 161,625–161,700 MHz (entsprechend der Kanäle: 80, 21, 81 und 22) für die Nutzung der digitalen Systeme gekennzeichnet. Diese sind in der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1842 beschrieben und verwenden mehrere fortlaufende 25-kHz-Kanäle.

Ab dem 1. Januar 2017 werden die Frequenzbänder 157,150–157,175 MHz und 161,750–161,775 MHz (entsprechend der Kanäle: 23 und 83) für die Nutzung der digitalen Systeme gekennzeichnet. Diese sind in der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1842 beschrieben und verwenden mehrere fortlaufende 25-kHz-Kanäle. Ab dem 1. Januar 2017 werden die Frequenzen 157,125 MHz und 161,725 MHz (entsprechend der Kanäle: 82) für die Nutzung der digitalen Systeme gekennzeichnet, welche in der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1842 beschrieben werden.

Die Frequenzbänder 157,025–157,175 MHz und 161,625–161,775 MHz (entsprechend der Kanäle: 80, 21, 81, 22, 82, 23 und 83) dürfen auch gemäß der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1084 von Behörden in Abstimmung mit den betreffenden Behörden für die analoge Modulation verwendet werden, vorausgesetzt, dass sie weder schädliche Störungen bei anderen Stationen auslösen, die digital modulierte Emissionen im mobilen Seefunkdienst verwenden, noch deren Schutz in Anspruch nehmen. (WRC-15)

ww) In Region 2 sind die Frequenzbänder 157,200–157,325 MHz und 161,800–161,925 MHz (entsprechend der Kanäle: 24, 84, 25, 85, 26 und 86), in Übereinstimmung mit der neuesten Version der Empfehlung ITU-R M.1842, für digital modulierte Emissionen bestimmt.

In Kanada und Barbados dürfen ab dem 1. Januar 2019 die Frequenzbänder 157,200–157,275 MHz und 161,800–161,875 MHz (entsprechend der Kanäle: 24, 84, 25 und 85) für digital modulierte Emissionen, gemäß der aktuellsten Version der Empfehlung ITU-R M.2092 und in Abstimmung mit den betroffenen Behörden verwendet werden. (WRC-15)

- x) Ab dem 1. Januar 2017 sind die Frequenzbänder 157,125–157,325 MHz und 161,725–161,925 MHz in Angola, Botswana, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Mosambik, Namibia, Demokratische Republik Kongo, Seychellen, Südafrika, Swasiland, Tansania, Sambia und Simbabwe (entsprechend der Kanäle: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 und 86) für die digital modulierten Emissionen bestimmt.

Ab dem 1. Januar 2017 werden die Frequenzbänder 157,150–157,325 MHz und 161,750–161,925 MHz in China (entsprechend der Kanäle: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 und 86) für digital modulierten Emissionen bestimmt. (WRC-12)

- xx) Ab dem 1. Januar 2019, dürfen die Kanäle 24, 84, 25 und 85 zu einem einzigen Duplex-Kanal mit einer Bandbreite von 100 kHz zusammengeführt werden, um die in der neuesten Version der Empfehlung ITU-RM.2092 beschriebene terrestrische VDES-Komponente zu betreiben. (WRC-15)
- y) Diese Kanäle können als Einfach- oder Duplex-Frequenzkanäle in Abstimmung mit den betroffenen Behörden betrieben werden. (WRC-12)
- z) Bis zum 1. Januar 2019 dürfen diese Kanäle zu möglichen Tests für zukünftige AIS-Anwendungen verwendet werden, ohne dabei schädliche Störungen des Funkverkehrs zu verursachen, oder Schutz von bestehenden Anwendungen und Stationen zu beanspruchen, die mit festen und mobilen Diensten betrieben werden.

Ab 1. Januar 2019 werden diese Kanäle jeweils in zwei Simplex-Kanäle unterteilt. Die Kanäle 2027 und 2028, bezeichnet als ASM 1 und ASM 2, werden, wie in der aktuellen Version der Empfehlung ITU-R M.2092 beschrieben, für anwendungsspezifische Meldungen (Application Specific Messages, ASM) verwendet. (WRC-15)

- zx) In den Vereinigten Staaten werden diese Kanäle zur Kommunikation zwischen Schiffstationen und Küstenstellen zum Zweck des öffentlichen Nachrichtenaustausches verwendet. (WRC-15)
- zz) Ab dem 1. Januar 2019 werden die Kanäle 1027, 1028, 87 und 88 als analoge Einzelfrequenzkanäle für den Betrieb im Hafen und zur Schiffsbewegung verwendet. (WRC-15)

Quelle: Vollzugsordnung für den Funkdienst (2016); reproduziert mit Erlaubnis der ITU

# Kanaltabelle für die USA

| Kanalkennzeichnung | Übermittlungsfrequenzen (MHz) |                   | S/D/R | Kanal-bezeichnung | Einschränkungen |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|-------|-------------------|-----------------|
|                    | Von Schiffsstationen          | Von Küstenstellen |       |                   |                 |
| 6                  | 156,300                       | 156,300           | S     | SAFETY            |                 |
| 8                  | 156,400                       | 156,400           | S     | COMMERCIAL        |                 |
| 9                  | 156,450                       | 156,450           | S     | CALLING           |                 |
| 10                 | 156,500                       | 156,500           | S     | COMMERCIAL        |                 |
| 11                 | 156,550                       | 156,550           | S     | VTS               |                 |
| 12                 | 156,600                       | 156,600           | S     | PORT OPS/VTS      |                 |
| 13                 | 156,650                       | 156,650           | S     | BRIDGE COM        | 1 W             |
| 14                 | 156,700                       | 156,700           | S     | PORT OPS/VTS      |                 |
| 15                 | --                            | 156,750           | R     | ENVIROMENTAL      | NUR RX          |
| 16                 | 156,800                       | 156,800           | S     | DISTRESS          |                 |
| 17                 | 156,850                       | 156,850           | S     | SAR               | 1 W             |
| 20                 | 157,000                       | 161,600           | D     | PORT OPS          |                 |
| 24                 | 157,200                       | 161,800           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 25                 | 157,250                       | 161,850           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 26                 | 157,300                       | 161,900           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 27                 | 157,350                       | 161,950           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 28                 | 157,400                       | 162,000           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 67                 | 156,375                       | 156,375           | S     | BRIDGE COM        | 1 W             |
| 68                 | 156,425                       | 156,425           | S     | SHIP-SHIP         |                 |
| 69                 | 156,475                       | 156,475           | S     | SHIP-SHIP         |                 |
| 71                 | 156,575                       | 156,575           | S     | SHIP-SHIP         |                 |
| 72                 | 156,625                       | 156,625           | S     | SHIP-SHIP         |                 |
| 73                 | 156,675                       | 156,675           | S     | PORT OPS          |                 |
| 74                 | 156,725                       | 156,725           | S     | PORT OPS          |                 |
| 75                 | 156,775                       | 156,775           | S     | PORT OPS          | 1 W             |
| 76                 | 156,825                       | 156,825           | S     | PORT OPS          | 1 W             |
| 77                 | 156,875                       | 156,875           | S     | PORT OPS          | 1 W             |
| 84                 | 157,225                       | 161,825           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 85                 | 157,275                       | 161,875           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 86                 | 157,325                       | 161,925           | D     | TELEPHONE         |                 |
| 87                 | 157,375                       | 157,375           | S     | TELEPHONE         |                 |

|      |         |         |   |                   |  |
|------|---------|---------|---|-------------------|--|
| 88   | 157,425 | 157,425 | S | ZWISCHEN SCHIFFEN |  |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | PORT OPS/VTS      |  |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | PORT OPS/VTS      |  |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | COMMERCIAL        |  |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | COMMERCIAL        |  |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | COMMERCIAL        |  |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | PORT OPS          |  |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | US-KÜSTENWACHE    |  |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | US-KÜSTENWACHE    |  |
| 1023 | 157,150 | 157,150 | S | US-KÜSTENWACHE    |  |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | PORT OPS/VTS      |  |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | PORT OPS          |  |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | PORT OPS          |  |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SHIP-SHIP         |  |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | COMMERCIAL        |  |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | COMMERCIAL        |  |
| 1081 | 157,075 | 157,075 | S | RESTRICTED        |  |
| 1082 | 157,125 | 157,125 | S | RESTRICTED        |  |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | RESTRICTED        |  |

## US-Wetterkanäle

| Kanalkenn-<br>zeichnung | Übermittlungsfrequenzen (MHz) |                      |       | Kanal-<br>bezeichnung | Ein-<br>schränkungen |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------|-------|-----------------------|----------------------|
|                         | Von<br>Schiffsstationen       | Von<br>Küstenstellen | S/D/R |                       |                      |
| WX1                     | --                            | 162,550              | R     | NOAA WX1              | NUR RX               |
| WX2                     | --                            | 162,400              | R     | NOAA WX2              | NUR RX               |
| WX3                     | --                            | 162,475              | R     | NOAA WX3              | NUR RX               |
| WX4                     | --                            | 162,425              | R     | NOAA WX4              | NUR RX               |
| WX5                     | --                            | 162,450              | R     | NOAA WX5              | NUR RX               |
| WX6                     | --                            | 162,500              | R     | NOAA WX6              | NUR RX               |
| WX7                     | --                            | 162,525              | R     | NOAA WX7              | NUR RX               |

## Kanaltabelle für KANADA

| Kanalkenn-<br>zeichnung | Frequenzen   |             | S/D/R | Kanal-<br>bezeichnung: | Ein-<br>schränkUngen |
|-------------------------|--------------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                         | MHz (Schiff) | MHz (Küste) |       |                        |                      |
| 1                       | 156,050      | 160,650     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 2                       | 156,100      | 160,700     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 3                       | 156,150      | 160,750     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 4                       | 156,200      | 160,800     | D     | CANADIAN CG            |                      |
| 5                       | 156,250      | 160,850     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 6                       | 156,300      | 156,300     | S     | SAFETY                 |                      |
| 7                       | 156,350      | 160,950     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 8                       | 156,400      | 156,400     | S     | COMMERCIAL             |                      |
| 9                       | 156,450      | 156,450     | S     | VTS                    |                      |
| 10                      | 156,500      | 156,500     | S     | VTS                    |                      |
| 11                      | 156,550      | 156,550     | S     | VTS                    |                      |
| 12                      | 156,600      | 156,600     | S     | PORT OPS/VTS           |                      |
| 13                      | 156,650      | 156,650     | S     | BRIDGE COM             | 1 W                  |
| 14                      | 156,700      | 156,700     | S     | PORT OPS/VTS           |                      |
| 15                      | 156,750      | 156,750     | S     | COMMERCIAL             | 1 W                  |
| 16                      | 156,800      | 156,800     | S     | DISTRESS               |                      |
| 17                      | 156,850      | 156,850     | S     | SAR                    | 1 W                  |
| 18                      | 156,900      | 161,500     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 19                      | 156,950      | 161,550     | D     | CANADIAN CG            |                      |
| 20                      | 157,000      | 161,600     | D     | CANADIAN CG            | 1 W                  |
| 21                      | 157,050      | 161,650     | D     | CANADIAN CG            |                      |
| 22                      | 157,100      | 161,700     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 23                      | 157,150      | 161,750     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 24                      | 157,200      | 161,800     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 25                      | 157,250      | 161,850     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 26                      | 157,300      | 161,900     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 27                      | 157,350      | 161,950     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 28                      | 157,400      | 162,000     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 60                      | 156,025      | 160,625     | D     | TELEPHONE              |                      |
| 61                      | 156,075      | 160,675     | D     | CANADIAN CG            |                      |
| 62                      | 156,125      | 160,725     | D     | CANADIAN CG            |                      |

|      |         |         |   |              |     |
|------|---------|---------|---|--------------|-----|
| 63   | 156,175 | 160,775 | D | TELEPHONE    |     |
| 64   | 156,225 | 160,825 | D | TELEPHONE    |     |
| 65   | 156,275 | 160,875 | D | TELEPHONE    |     |
| 66   | 156,325 | 160,925 | D | TELEPHONE    |     |
| 67   | 156,375 | 156,375 | S | COMMERCIAL   |     |
| 68   | 156,425 | 156,425 | S | SHIP-SHIP    |     |
| 69   | 156,475 | 156,475 | S | COMMERCIAL   |     |
| 71   | 156,575 | 156,575 | S | VTS          |     |
| 72   | 156,625 | 156,625 | S | SHIP-SHIP    |     |
| 73   | 156,675 | 156,675 | S | COMMERCIAL   |     |
| 74   | 156,725 | 156,725 | S | VTS          |     |
| 75   | 156,775 | 156,775 | S | PORT OPS     | 1 W |
| 76   | 156,825 | 156,825 | S | PORT OPS     | 1 W |
| 77   | 156,875 | 156,875 | S | PORT OPS     | 1 W |
| 78   | 156,925 | 161,525 | D | TELEPHONE    |     |
| 79   | 156,975 | 161,575 | D | TELEPHONE    |     |
| 80   | 157,025 | 161,625 | D | TELEPHONE    |     |
| 81   | 157,075 | 161,675 | D | TELEPHONE    |     |
| 82   | 157,125 | 161,725 | D | CANADIAN CG  |     |
| 83   | 157,175 | 161,775 | D | CANADIAN CG  |     |
| 84   | 157,225 | 161,825 | D | TELEPHONE    |     |
| 85   | 157,275 | 161,875 | D | TELEPHONE    |     |
| 86   | 157,325 | 161,925 | D | TELEPHONE    |     |
| 87   | 157,375 | 157,375 | S | PORT OPS     |     |
| 88   | 157,425 | 157,425 | S | PORT OPS     |     |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | COMMERCIAL   |     |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | PORT OPS/VTS |     |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | COMMERCIAL   |     |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | COMMERCIAL   |     |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | CANADIAN CG  |     |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | PORT OPS     |     |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | RESTRICTED   |     |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | CANADIAN CG  |     |
| 1024 | 157,200 | 157,200 | S | PORT OPS     |     |

|      |         |         |   |             |        |
|------|---------|---------|---|-------------|--------|
| 1025 | 157,250 | 157,250 | S | PORT OPS    |        |
| 1026 | 157,300 | 157,300 | S | PORT OPS    |        |
| 1027 | 157,350 | 157,350 | S | CANADIAN CG |        |
| 1061 | 156,075 | 156,075 | S | CANADIAN CG |        |
| 1062 | 156,125 | 156,125 | S | CANADIAN CG |        |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | TELEPHONE   |        |
| 1064 | 156,225 | 156,225 | S | RESTRICTED  |        |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | PORT OPS    |        |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | PORT OPS    |        |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SHIP-SHIP   |        |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | COMMERCIAL  |        |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | COMMERCIAL  |        |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | RESTRICTED  |        |
| 1084 | 157,225 | 157,225 | S | PORT OPS    |        |
| 1085 | 157,275 | 157,275 | S | CANADIAN CG |        |
| 1086 | 157,325 | 157,325 | S | PORT OPS    |        |
| 2019 | --      | 161,550 | R | PORT OPS    | NUR RX |
| 2020 | --      | 161,600 | R | PORT OPS    | NUR RX |
| 2023 | --      | 161,750 | R | SAFETY      | NUR RX |
| 2026 | --      | 161,900 | R | PORT OPS    | NUR RX |
| 2078 | --      | 161,525 | R | PORT OPS    | NUR RX |
| 2079 | --      | 161,575 | R | PORT OPS    | NUR RX |
| 2086 | --      | 161,925 | R | PORT OPS    | NUR RX |

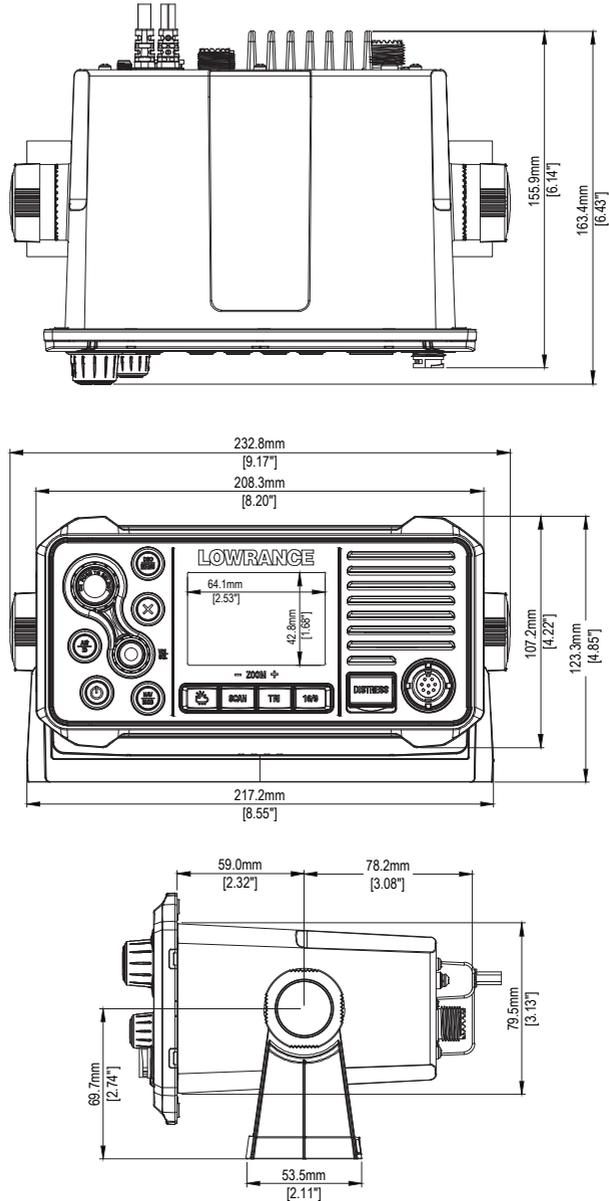
## Wetterkanäle für Kanada

| Kanalkennzeichnung | Übermittlungsfrequenzen (MHz) |                   | S/D/R | Kanalbezeichnung | Einschränkungen |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|-------|------------------|-----------------|
|                    | Von Schiffsstationen          | Von Küstenstellen |       |                  |                 |
| WX1                | --                            | 162,550           | R     | CANADA WX        | Nur RX          |
| WX2                | --                            | 162,400           | R     | CANADA WX        | Nur RX          |
| WX3                | --                            | 162,475           | R     | CANADA WX        | Nur RX          |

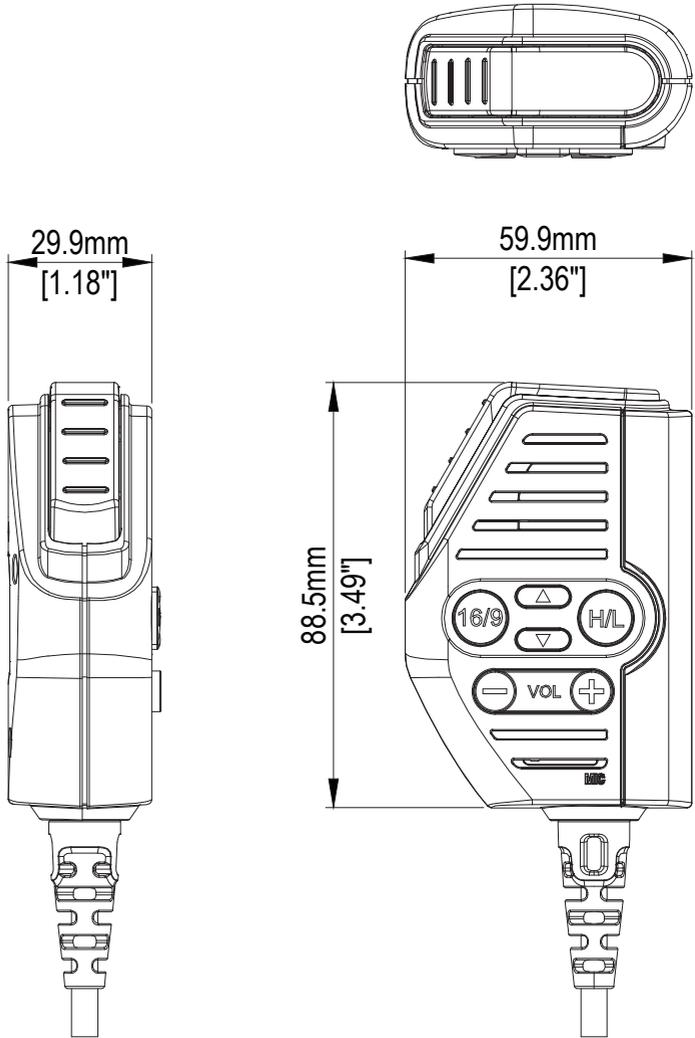
# 11

## Maßzeichnungen

### Link-9 UKW festmontiert



# Link-9 Handmikrofon



# 12

## Liste NMEA 2000-fähiger PGNs

| PGN    | Beschreibung   | RX | TX |
|--------|--|----|----|
| 59392  | ISO-Zulassung  | •  | •  |
| 59904  | ISO Anforderung  | •  | •  |
| 60928  | ISO Adressforderung  | •  | •  |
| 126208 | NMEA-Gruppenfunktion   | •  | •  |
| 126464 | PGN-Liste  |    | •  |
| 126993 | Herzschlag   |    | •  |
| 126996 | Produktinformationen   | •  | •  |
| 126998 | Konfigurationsinformationen  |    | •  |
| 127233 | MOB-Daten  |    | •  |
| 127258 | Magnetische Abweichung   | •  |    |
| 129026 | COG & SOG, Schnellaktualisierung                                       | •  | ◇  |
| 129029 | GNSS Positionsdaten  | •  | ◇  |
| 129038 | AIS Klasse A Positionsbericht  |    | •  |
| 129039 | AIS Klasse B Positionsbericht  |    | •  |
| 129040 | Erweiterter Positionsbericht der AIS-Klasse B                          |    | •  |
| 129041 | Bericht zu AIS-Navigationshilfen (AtoN)                                |    | •  |
| 129044 | Datum  | •  |    |
| 129283 | Cross-Track-Fehler (Cross Track Error)                                 |    | •  |
| 129284 | Navigationsdaten   |    | •  |
| 129539 | GNSS DOPs  |    | ◇  |
| 129540 | GNSS-Satelliten in Sicht   |    | ◇  |
| 129793 | AIS UTC und Datumsbericht  |    | •  |
| 129794 | Statische Daten und Reisedaten der AIS-Klasse A                        |    | •  |
| 129797 | AIS Broadcast-Binärmeldung   |    | •  |
| 129798 | AIS Such- und Rettungsflugzeug-Positionsbericht                        |    | •  |
| 129799 | Radiofrequenz/Modus/Leistung   |    | •  |
| 129801 | AIS-adressierte Sicherheitsnachricht                                   |    | •  |
| 129802 | Sicherheitsrelevante Broadcast-AIS-Nachricht                           |    | •  |
| 129808 | DSC-Funkrufinformationen   |    | •  |
| 129809 | AIS-Klasse B, CS, Bericht für statische Daten, Teil A                  |    | •  |
| 129810 | AIS-Klasse B, CS, Bericht für statische Daten, Teil B                  |    | •  |
| 130074 | Routen- und Wegpunkt-Service – Liste, Name und Position von Wegpunkten |    | •  |

|        |                      |   |   |
|--------|----------------------|---|---|
| 130845 | Parameterbearbeitung | • | • |
| 130850 | Ereignisbefehl       | • |   |
| 130851 | Ereignisantwort      |   | • |

◇) Nur bei GPS-Quelle = INTERN



**LOWRANCE®**

